

*Betreft: Schriftelijke vragen conform artikel 39 reglement van orde*

*Onderwerp: Breng dienstregeling buslijn 4*

Nijmegen, 09-11-2017

Geacht college,

Vorige week maakte de provincie de wijzigingen in de busdienstregeling voor het komende jaar bekend. Één van de wijzigingen is het inkorten van lijn 4 zodat deze alleen nog maar als pendelbus zal gaan rijden tussen de wijk Aldenhof en station Dukenburg. De wens van Breng en de provincie om lijn 331 ook de Aldenhof aan te laten doen kan de gemeente niet realiseren vanwege aanpassingen in de infrastructuur valt te lezen in de stukken.

De SP vindt het inkorten van lijn 4 een achteruitgang voor de bereikbaarheid van de wijk Aldenhof. Voor een bezoek aan het stadscentrum, de ziekenhuizen of elke andere bestemming over het Maas-Waalkanaal zal moeten worden overgestapt bij busstation Dukenburg. De ervaring leert dat wanneer mensen moeten overstappen, er verlies van reizigers zal optreden. De bus wordt minder aantrekkelijk. En dat staat haaks op de wens die we als SP en als gemeente hebben om mensen juist te stimuleren om de bus te gebruiken. Bovendien betekent overstappen via busstation Dukenburg voor een flink aantal bestemmingen dat er een grotere afstand moet worden afgelegd. Met de ov-chipkaart betekend dat dus meer kosten voor de reiziger.

Daarom heeft de SP-fractie de volgende vragen aan het college:


1. Hoe beoordeelt het college de aanpassing van lijn 4? Deelt het college de mening van de SP dat de voorgestelde lijnvoering een verslechtering betekend voor bewoners van de Aldenhof?
2. Waarom kon de gemeente niet voldoen aan de vraag om lijn 331 via Aldenhof te laten lopen? Welke maatregelen zijn er voor nodig om dit mogelijk te maken?
3. Deelt het college de mening van de SP dat alle stadswijken een directe verbinding zouden moeten hebben met het stadscentrum?
4. Is het college bereid om met Breng en de gemeente in overleg te gaan om voor de Aldenhof weer een directe verbinding te realiseren met het stadscentrum en de wijken en voorzieningen aan de andere kant van het kanaal?
5. Is er gekeken naar de mogelijkheid om lijn 331 de bestaande route van lijn 4 door de Aldenhof te laten rijden? Waarom is er niet gekozen voor deze variant?
6. Is er overleg geweest met reizigers of bewoners over deze wijziging? Zo ja, wat was hun reactie?

7. Is het college bekend hoeveel extra kosten reizigers moeten maken voor een rit met overstap via lijn 4 naar stadscentrum of belangrijke voorzieningen als bijvoorbeeld een ziekenhuis?

In afwachting van uw antwoorden,

Met vriendelijke groet,

namens de SP-fractie,  
Matthias van Hunnik

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Matthias van Hunnik', written in a cursive style.