

**Motie SP: Over bushaltes**

Raadsvergadering: 29 januari 2025

Agendapunt 7.1: Netwerkvisie mobiliteit: 30 km/uur als norm

1e indiener: B. Marković (SP)

2e indiener: Q. Lokker (GL)

De gemeenteraad van Nijmegen, in vergadering bijeen op 29 januari 2025;

Constaterende, dat:

1. De gemeente Nijmegen geen opdrachtgever is van het openbaar vervoer;
2. De provincie Gelderland de opdrachtgever (concessieverlener) is van het openbaar vervoer per bus;
3. De provincie Gelderland de vervoerder de opdracht geeft om de bussen te laten rijden volgens een afgesproken dienstregeling (routes en tijden);
4. De gemeente, als wegbeheerder, wel de zeggenschap heeft over de bushaltes en de weginfrastructuur;

Overwegende, dat:

1. De gemeente streeft naar een 20% toename van fiets- en OV gebruik;
2. Het (meer) gebruik maken van het openbaar vervoer wilt stimuleren;
3. Uit diverse onderzoeken blijkt dat goed ingerichte bushaltes bijdragen aan een positieve beleving van het gehele openbaar vervoer[[1]](#footnote-1)
4. De gemeente Nijmegen de bushaltes voor busreizigers beter, aantrekkelijker en comfortabeler kan maken;
5. Bushaltes de veiligheid van passagiers op verschillende manieren verbeteren;
6. Ook is het voor busreizigers van belang dat zij op een toegankelijke manier de bushalte kunnen benaderen en in en uit kunnen stappen;
7. De vervoerder ook baat heeft bij een goed ingerichte bushalte;
8. Het college in 2025 een OV-visie gaat opstellen;

Roept het college op:

1. Om in de nog op te stellen uitvoeringsprogramma OV de huidige inrichting van bushaltes in beeld te brengen en een plan van aanpak nader uit te werken om de kwaliteit te verbeteren; denk aan concrete maatregelen zoals een overkapping, een zitbank, een fietsenstalling, een deelhub en deze aan de raad voor te leggen uiterlijk het einde van 2025.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **SP** Biljana Marković | **GL** Q. Lokker (GL) | **PvdD**  |
| **PvdA** | **Stadspartij Nijmegen** | **D66** |
| **VVD** | **CDA** | **GewoonNijmegen.Nu** |
|  |  |  |

 **ODV**

1. <https://corp-kentico-productie.crow.nl/getmedia/678d28e1-03b3-4433-b7f6-d876ad27ffc7/KpVV-rapport-handleiding-ov-halte_K-D030_web.pdf.aspx> [↑](#footnote-ref-1)