

**Motie SP: OV in Nijmegen niet in de knel**

Raadsvergadering: 29 januari 2025

Agendapunt 7.1: Netwerkvisie mobiliteit: 30 km/uur als norm

1e indiener: B. Marković (SP), 2e indiener: Q. Lokker (GL), 3e indiener: F. de Gram (PvdD)

4e indiener: C. Brand (PvdA), 5e  indiener: M. Mijling (CDA)

De gemeenteraad van Nijmegen, in vergadering bijeen op 29 januari 2025;

Constaterende, dat:

1. Het aantal ernstige verkeersgewonden in Nijmegen is de afgelopen 4 jaar verdubbeld, van 62 naar 128;
2. De snelheid van voertuigen heeft een grote invloed op het aantal verkeersongevallen en de ernst daarvan;
3. Het verlagen van de maximumsnelheid van 50 km/uur naar 30 km/uur leidt tot minder ongevallen, minder kans op letsel of overlijden en een betere leefbaarheid in de stad;
4. Het verlagen van de maximumsnelheid van 50 km/uur naar 30 km/uur leidt tot vermindering van het aantal (korte) autoritten met circa 20%;
5. Het gebruik maken van openbaar vervoer interessanter wordt en een beter alternatief is;
6. Het verlagen van de maximumsnelheid van 50 km/uur naar 30 km/uur niet mag leiden tot (grote) beperkingen van de doorstroom van het openbaar vervoer;
7. Om de bereikbaarheid te garanderen is goed functionerend busvervoer van groot belang, voor zowel de verbindende regionale buslijnen op hoofdwegen als de ontsluitende stadslijnen door de wijken;

Overwegende, dat:

1. Het college van Nijmegen, als wegbeheerder, wil investeren in een goede afwikkeling voor het openbaar vervoer;
2. Er maatregelen genomen moeten worden om het huidige niveau van bereikbaarheid van de verbindende regionale buslijnen op hoofdwegen als de ontsluitende stadslijnen door de wijken te garanderen;
3. De knelpunten, maatregelen en de consequenties voor het openbaar vervoer in de Netwerkvisie Mobiliteit 30 km/uur als norm per buslijnroute onvoldoende goed in beeld zijn gebracht, een gedetailleerde uitwerking ontbreekt;
4. Het college in 2025 voornemens is een OV-visie op te stellen en een daaruit voortvloeiend een Uitvoeringsprogramma OV;

Roept het college op:

1. Om de bestaande doorstromingsproblemen voor het openbaar vervoer in het kader van de nog op te stellen OV-visie goed in beeld te brengen en daarbij oplossingsrichtingen te benoemen ter verbetering van de doorstroming;
2. De oplossingsrichtingen nader uit te werken in concrete maatregelen met daarbij behorende kostenoverzicht en tijdspad, als onderdeel van het nog op te stellen Uitvoeringsprogramma OV;
3. Om in de OV-visie uit te werken hoe de gemeente meer regie gaat pakken in het monitoren en verbeteren van de doorstroming van het openbaar vervoer, en daarbij in overleg met de concessiehouder- en verlener te bepalen welke criteria we daarbij gaan hanteren.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **SP** Biljana Marković | **GL** Quirijn Lokker | **PvdD** Frank de Gram |
| **PvdA**Charlotte Brand | **Stadspartij Nijmegen** | **D66** |
| **VVD** | **CDA**Marjolein Mijling | **GewoonNijmegen.Nu** |
|  |  |  |

 **ODV**