Afbeelding met Lettertype, logo, Graphics, symbool

Automatisch gegenereerde beschrijvingAfbeelding met logo, symbool, Lettertype, ontwerp

Automatisch gegenereerde beschrijvingAfbeelding met Graphics, Lettertype, grafische vormgeving, logo

Automatisch gegenereerde beschrijvingAfbeelding met tekst, logo, Lettertype, Graphics

Automatisch gegenereerde beschrijving

**Motie SP: OV in Nijmegen niet in de knel**

Raadsvergadering: 29 januari 2025

Agendapunt 7.1: Netwerkvisie mobiliteit: 30 km/uur als norm

1e indiener: B. Marković (SP), 2e indiener: Q. Lokker (GL), 3e indiener: F. de Gram (PvdD)

4e indiener: C. Brand (PvdA), 5e  indiener: M. Mijling (CDA)

De gemeenteraad van Nijmegen, in vergadering bijeen op 29 januari 2025;

Constaterende, dat:

1. Het aantal ernstige verkeersgewonden in Nijmegen is de afgelopen 4 jaar verdubbeld, van 62 naar 128;
2. De snelheid van voertuigen heeft een grote invloed op het aantal verkeersongevallen en de ernst daarvan;
3. Het verlagen van de maximumsnelheid van 50 km/uur naar 30 km/uur leidt tot minder ongevallen, minder kans op letsel of overlijden en een betere leefbaarheid in de stad;
4. Het verlagen van de maximumsnelheid van 50 km/uur naar 30 km/uur leidt tot vermindering van het aantal (korte) autoritten met circa 20%;
5. Het gebruik maken van openbaar vervoer interessanter wordt en een beter alternatief is;
6. Het verlagen van de maximumsnelheid van 50 km/uur naar 30 km/uur niet mag leiden tot (grote) beperkingen van de doorstroom van het openbaar vervoer;
7. Om de bereikbaarheid te garanderen is goed functionerend busvervoer van groot belang, voor zowel de verbindende regionale buslijnen op hoofdwegen als de ontsluitende stadslijnen door de wijken;

Overwegende, dat:

1. Het college van Nijmegen, als wegbeheerder, wil investeren in een goede afwikkeling voor het openbaar vervoer;
2. Er maatregelen genomen moeten worden om het huidige niveau van bereikbaarheid van de verbindende regionale buslijnen op hoofdwegen als de ontsluitende stadslijnen door de wijken te garanderen;
3. De knelpunten, maatregelen en de consequenties voor het openbaar vervoer in de Netwerkvisie Mobiliteit 30 km/uur als norm per buslijnroute onvoldoende goed in beeld zijn gebracht, een gedetailleerde uitwerking ontbreekt;
4. Het college in 2025 voornemens is een OV-visie op te stellen en een daaruit voortvloeiend een Uitvoeringsprogramma OV;

Roept het college op:

1. Om de bestaande doorstromingsproblemen voor het openbaar vervoer in het kader van de nog op te stellen OV-visie goed in beeld te brengen en daarbij oplossingsrichtingen te benoemen ter verbetering van de doorstroming;
2. De oplossingsrichtingen nader uit te werken in concrete maatregelen met daarbij behorende kostenoverzicht en tijdspad, als onderdeel van het nog op te stellen Uitvoeringsprogramma OV;
3. Om in de OV-visie uit te werken hoe de gemeente meer regie gaat pakken in het monitoren en verbeteren van de doorstroming van het openbaar vervoer, en daarbij in overleg met de concessiehouder- en verlener te bepalen welke criteria we daarbij gaan hanteren.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **SP**  Biljana Marković | **GL**  Quirijn Lokker | **PvdD**  Frank de Gram |
| **PvdA**  Charlotte Brand | **Stadspartij Nijmegen** | **D66** |
| **VVD** | **CDA**  Marjolein Mijling | **GewoonNijmegen.Nu** |
|  |  |  |

**ODV**