



SP-fractie Nijmegen  
t.a.v. de heer M. Van Hunnik  
Postbus 9105  
6500 HG NIJMEGEN

**Postadres**

Gemeente Nijmegen  
RO10  
Postbus 9105  
6500 HG Nijmegen

**Bezoekadres**

Korte Nieuwstraat 6  
6511 PP Nijmegen

T 14 024  
nijmegen.nl

**Contactpersoon**

Klaas-Jan Gräfe  
k.grafe@nijmegen.nl  
T 024 - 329 92 10

**Ons kenmerk**

17.0010808

**Uw kenmerk****Uw brief van**

9 november 2017

Datum

Betreft Beantwoording schriftelijke vragen over  
buslijn 4

Geachte heer Van Hunnik,

U stelde ons schriftelijke vragen conform artikel 39 van het Reglement van Orde over de dienstregeling van buslijn 4. Met deze brief beantwoorden wij die vragen.

1. *Hoe beoordeelt het college de aanpassing van lijn 4? Deelt het college de mening van de SP dat de voorgestelde lijnvoering een verslechtering betekent voor bewoners van de Aldenhof?*

De aanpassing is het resultaat van een onderhandeling met Breng en provincie. Hoewel het voor de inwoners van Aldenhof een verslechtering is omdat zij voortaan moeten overstappen, blijft de wijk bereikbaar per openbaar vervoer. Lijn 4 is in het leven geroepen voor de bediening van Aldenhof. De rest van de route loopt parallel aan andere buslijnen, en heeft dus voor de andere wijken niet veel toegevoegde waarde. Het aantal reizigers vanuit Aldenhof is beperkt en dan zijn het dure dienstregelingsuren om deze lijn helemaal naar het centrum te laten rijden. Door er een pendel Dukenburg – Aldenhof van te maken, worden dienstregelingsuren bespaard, die worden ingezet om de frequentie van de zeer drukke lijn 5 in de spitsen te verhogen van viermaal naar zesmaal per uur. Bewoners van Aldenhof kunnen ook nog naar de Van Apelterenweg om daar op de rechtstreekse lijn 331 te stappen.

2. *Waarom kon de gemeente niet voldoen aan de vraag om lijn 331 via Aldenhof te laten lopen? Welke maatregelen zijn er voor nodig om dit mogelijk te maken?*

Hiervoor is een doorsteek tussen Aldenhof en Meijhorst noodzakelijk. Naast het feit dat zo'n doorsteek moeilijk in te passen is en wij het ongewenst vinden dat de bussen dan via nauwe woonstraatjes moeten rijden, is de belangrijkste reden om hier niet aan mee te werken dat lijn 331 dan alleen het noordelijke deel van Aldenhof zou bedienen en niet de hele wijk, en dat lijn 331 dan de haltes bij Wijkcentrum Dukenburg en de sporthal zou overslaan. Dit zijn belangrijke haltes in de wijk; hier willen we de bus niet kwijt.

3. *Deelt het college de mening van de SP dat alle stadswijken een directe verbinding zouden moeten hebben met het stadscentrum?*

Dit zou mooi zijn, maar dat is helaas niet altijd mogelijk. Het aantal reizigers vanuit Aldenhof is zeer beperkt, het is relatief duur om speciaal voor die wijk een buslijn in stand te houden. Dan zien wij liever dat er een pendelbusje rijdt en de sterke lijnen verder versterkt worden zodat meer mensen met de bus reizen.

4. *Is het college bereid om met Breng en de gemeente in overleg te gaan om voor de Aldenhof weer een directe verbinding te realiseren met het stadscentrum en de wijken en voorzieningen aan de andere kant van het kanaal?*

We nemen aan dat u de provincie bedoelt. Wij hebben deze discussie al gevoerd, maar dat heeft er niet toe geleid dat Aldenhof een rechtstreekse verbinding houdt. Wij zijn wel blij dat Aldenhof met een pendeldienst bediend blijft, ook al is het met een overstap. Overigens heeft Breng toegezegd dat reizigers van lijn 4 met een los kaartje overstaprecht krijgen. Uiteraard kunnen reizigers vanuit Aldenhof ook gebruik maken van Breng Flex, waarmee zij toch zonder overstappen naar het centrum kunnen reizen. Dat kost – op basis van vol tarief - € 3,50 voor een rit, tegenover ongeveer € 2,26 voor een rit met de OV-chipkaart. Reizigers van 65 jaar of ouder krijgen zowel op Breng Flex als op een rit met de OV-chipkaart ouderenkorting van 34%.

5. *Is er gekeken naar de mogelijkheid om lijn 331 de bestaande route van lijn 4 door de Aldenhof te laten rijden? Waarom is er niet gekozen voor deze variant?*

Ja, die mogelijkheid hebben wij bij Breng en provincie bepleit, maar zij gaan daar niet mee akkoord omdat dit tot een te grote toename van de reistijd leidt.

6. *Is er overleg geweest met reizigers of bewoners over deze wijziging? Zo ja, wat was hun reactie?*

Nee, er heeft geen overleg plaatsgevonden.

7. *Is het college bekend hoeveel extra kosten reizigers moeten maken voor een rit met overstap via lijn 4 naar stadscentrum of belangrijke voorzieningen als bijvoorbeeld een ziekenhuis?*

De prijs is afhankelijk van de exacte reis, maar de meerkosten bedragen € 0,00 tot € 0,10 op basis van vol tarief OV-chipkaart voor een reis naar station Nijmegen.

Hoogachtend,

Het college van burgemeester en wethouders van Nijmegen

drs. H.M.F. Bruls  
burgemeester

mr. drs. A.H. van Hout  
Gemeentesecretaris

