Motie SP: Bereikbare Nacht

**Raadsvergadering**: 29 januari 2025

**Agendapunt** Nachtvisie

**Indiener**: Y. Wieken (SP)

**Opsteller**: N. Vetter (SP)

De gemeenteraad van Nijmegen, in vergadering bijeen op 29 januari 2025;

Constaterende, dat:

1. In 2020 de nachtbussen verdwenen uit de dienstregeling in Nijmegen, als gevolg van de lockdownmaatregelen ter bestrijding van de coronapandemie;
2. Dit met ingang van de dienstregeling 2022 permanent is gemaakt;
3. Er in 2025 een pilot omtrent nachtbussen is toegezegd door de provincie en Breng;
4. Er veel ander nachtvervoer zoals nachttreinen zijn verdwenen de laatste jaren;
5. Het Nijmeegse mobiliteitsbeleid steeds meer uitgaat van openbaar vervoer als duurzaam alternatief voor de auto;

Overwegende, dat:

1. Nachtbussen en nachttreinen een belangrijke functie vormen voor het Nijmeegse nachtleven;
2. Nachtbussen en nachttreinen ook van belang zijn voor nachtwerkers;
3. De coronamaatregelen, die aanleiding waren voor het schrappen voor o.a. de nachtbussen en verdere bezuinigingen op het openbaar vervoer, al lange tijd niet meer van kracht zijn;
4. Reizigersvereniging Rover in 2021 al pleitte voor het herstellen van wegens de coronamaatregelen geschrapte buslijnen;[[1]](#footnote-1)
5. Studentenvakbond AKKU pleit voor terugkeer van de nachtbus;[[2]](#footnote-2)
6. De FNV pleit voor investeringen in het OV;[[3]](#footnote-3)
7. Het Interprovinciaal Overleg pleit voor meer investeringen in het OV;[[4]](#footnote-4)
8. Een verslechterd OV-aanbod de Nijmeegse duurzaamheidsambities in de weg kan zitten;
9. De provincie verantwoordelijk is voor het OV, maar gemeenten geregeld lobbyen voor een betere dienstregeling binnen hun grenzen (bijvoorbeeld bij de zienswijze op het Breng-vervoersplan, en bij specifieke casussen als de busverbinding in Aldenhof);
10. Er meerdere petities omtrent het terugbrengen van de nachtbussen duizenden steunbetuigingen hebben verzameld;
11. Goed openbaar vervoer in de nacht bewegingsvrijheid geeft voor veel mensen;
12. Goed en toegankelijk openbaar vervoer in de nacht de veiligheid en gezondheid voor mensen kan vergroten;[[5]](#footnote-5)
13. De pilot omtrent de nachtbussen enkel gaat om één buslijn tussen Wageningen en Arnhem;
14. Over dit onderwerp in Wijchen ook raadsvragen zijn gesteld en het in diverse andere regiogemeenten tevens de aandacht heeft van de gemeenteraad;

Roept het college op:

1. Bij Breng en de provincie de terugkeer van de nachtbussen te bepleiten in Nijmegen;
2. Bij Arriva, NS en de provincie verbetering van het aanbod van nachttreinen te bepleiten;
3. Hierin samen op te trekken met gelijkgestemde gemeenten in onze regio;

**SP GroenLinks Stadspartij Nijmegen D66 PvdA**

Y. Wieken

**PvdD VVD CDA Gewoon Nijmegen.nu ODV**

1. https://www.gelderlander.nl/berg-en-dal/reizigersorganisatie-rover-en-afrika-museum-br-geschrapte-buslijnen-

moeten-zeker-terug~afc8ba1c/?fbclid=IwAR07z1lOWQDgKGUfLl-FnTHwf0RU\_wUhs7gZYDDHXrhNf1JpBkL15VzVI2M [↑](#footnote-ref-1)
2. <https://www.voxweb.nl/nieuws/studentenvakbond-akku-pleit-voor-terugkeer-nachtbus> [↑](#footnote-ref-2)
3. [Investeer in beter bereikbaar, betrouwbaar en betaalbaar openbaar vervoer - FNV](https://prd-online.fnv.nl/nieuwsbericht/sectornieuws/vervoer/2023/09/investeer-in-beter-en-betaalbaar-ov) [↑](#footnote-ref-3)
4. [Kabinet: investeer nú in het OV, voor het te laat is!](https://www.ipo.nl/nieuws/kabinet-investeer-nu-in-het-ov-voor-het-te-laat-is/) [↑](#footnote-ref-4)
5. [De voordelen van reizen met het openbaar vervoer](https://www.valleilijn.nl/de-voordelen-van-reizen-met-het-openbaar-vervoer/#:~:text=Statistieken%20tonen%20aan%20dat%20reizen%20met%20het%20openbaar,de%20weg%20betekent%20minder%20kans%20op%20ernstige%20ongelukken.) [↑](#footnote-ref-5)