**Amendement SP: Fietsgeld ook naar achterstallig onderhoud**

Raadsvergadering: 24 april 2024

Agendapunt 7.3, Raadsvoorstel invulling krediet Mobiliteitstransitie

1e indiener: Biljana Marković (SP)

De gemeenteraad van Nijmegen, in vergadering bijeen op 24 april 2024,

Constaterende, dat:

1. Met de verstedelijking van de stad dient de openbare ruimte goed op orde te zijn.
2. Goede fietsinfrastructuur en fietsparkeren bijdraagt aan onze bereikbaarheid.
3. Een bedrag van € 8.000.000 wordt gereserveerd voor aanpassingen in de fietsinfrastructuur (€ 5.000.000) en fietsparkeren (€ 3.000.000).
4. Dit bedrag onder andere bestemd voor diverse fietsopgaven op de bruggen over de Waal, een bijdrage aan het Veluwe-Waalpad en het verbeteren van fietsparkeren in de binnenstad (o.a. een nieuwe stalling aan de westzijde van het centrum).

Overwegende, dat:

1. Bij herinrichting van wegen de fietspaden verbeterd worden ten behoeve van de verkeersveiligheid.
2. Aanpassing fietsinfrastructuur extra aandacht vraagt voor bestaande plekken in de stad met achterstallig onderhoud.
3. Vanuit de reservering van € 5.000.000 er financiële middelen moeten doorstromen naar openbare ruimte voor dit achterstallige onderhoud.
4. College aangeeft dat achterstallig onderhoud niet valt onder deze krediet aanvraag.

Besluit:

Beslispunt 1 van het raadsvoorstel vast te stellen, met dien verstande het gereserveerde investeringskrediet onder *1b. Fietsinfrastructuur en fietsparkeren* te verlagen van 8.000.000 miljoen naar 5.500.000 miljoen, en de overige 2.500.000 miljoen aan investeringskrediet over te hevelen naar Programma Openbare Ruimte (beheer en onderhoud) om het achterstallige onderhoud aan fietsinfrastructuur aan te pakken; te beginnen in Dukenburg.

**SP GroenLinks Stadspartij Nijmegen D66**

**B. Marković**

**PvdA PvdD VVD CDA Gewoon Nijmegen.nu**