



Zorgen bewoners over verkeersveiligheid vernieuwde Laan van Oost-Indië

Datum: 21 juni 2023

Indieners: Biljana Marković (SP)

Geacht college,

Op 17 juni jl. konden we in De Gelderlander¹ lezen dat bewoners zich zorgen maken over de verkeersveiligheid in de Laan van Oost-Indië.

Einde van deze week kan het verkeer weer over de Weurtseweg en de vernieuwde Laan van Oost-Indië. De Weurtseweg kon niet meer als dé ontsluitingsweg dienen in dit deel van de stad. Zeker niet nadat er duizenden huizen zijn gebouwd. Vanwege de hele transformatie van Nijmegen-West is er een verbinding gemaakt tussen de Weurtseweg en de Laan van Oost-Indië, die nu door de nieuwbouw slingert. Het westelijke deel van de Weurtseweg wordt in het najaar omgebouwd tot fietsstraat.

Bewoners van het eind van de Laan van Oost-Indië maken zich zorgen over de verkeersveiligheid. Zij benoemen een aantal knelpunten die steeds zichtbaarder en problematischer worden.

Dit zijn:

1. Het ontbreken van een trottoir en een veilige oversteekplaats bij de kruising met de Winselingseweg. Op een plek waar het steeds drukker wordt m.b.t. verkeer. Dit is niet alleen gevaarlijk voor de buurtbewoners en hun kinderen, maar ook voor bezoekers van evenementen en feesten op het Nyma-terrein. Mensen lopen over de weg, berm of parkeerplaatsen.
2. Het ontbreken van een veilige oversteekplek voor fietsers ter hoogte van de Jan Kloppenburgstraat. Fietsers steken nu schuin de weg over, maar dat zal moeilijker en gevaarlijker worden als de weg straks veel meer gebruikt wordt; zeker voor de schoolgaande kinderen die veilig naar school moeten kunnen fietsen.
3. De kruising Laan van Oost-Indië - de Wilhelm Linnemannsstraat. Die straat ligt vlak bij een bocht, waardoor het moeilijk te zien is of er verkeer van links aankomt.

¹ <https://www.gelderlander.nl/nijmegen/nieuwe-weg-nijmegen-in-is-er-klaar-voor-maar-buurt-maakt-zich-zorgen-over-de-veiligheid-we-worden-geïsoleerd~ade8d527/>

4. De in- en uitgang van de stad via de rotonde Verlengde Energieweg-Nijmaweg. Door het toenemende verkeer wordt het steeds lastiger de rotonde op te komen.

De SP maakt zich net als de bewoners van dit deel van Nijmegen-West zorgen over de verkeersveiligheid. We hebben daarom ook de volgende vragen aan het college:

1. (H)erkent het college de zorgen en knelpunten van de bewoners?
2. Wat gaat college concreet doen om de zorgen van de bewoners op korte termijn weg te halen?
3. Is het college bereid om, in navolging van suggesties door buurtbewoners, een oversteek met middelgeleider te realiseren? Of in ieder geval de stoep zo in te richten dat voetgangers niet de straat op moeten om over te steken?
4. Is het college in het uiterste geval bereid om dit deel van de Laan van Oost-Indië niet open te stellen totdat er (tijdelijke) maatregelen zijn getroffen. Zo ja, op welke termijn gaat u dit doen? Zo niet, wat zijn dan uw beweegredenen?

De fractie van de SP ziet met belangstelling uw antwoorden tegemoet.

<https://www.gelderlander.nl/nijmegen/nieuwe-weg-nijmegen-in-is-er-klaar-voor-maar-buurt-maakt-zich-zorgen-over-de-veiligheid-we-worden-geisoleerd~ade8d527/>

Met vriendelijke groet,



Biljana Markovic
SP Nijmegen