

Motie SP: Maak van OV een publieke dienst

Raadsvergadering: 2 november 2022

Agendapunt 7.1: Raadsvoorstel Stadsbegroting 2023-2026

1e indiener: J.W.H. van Hooft (SP)

Schrijver: S.R. van Uffelen (SP)

De gemeenteraad van Nijmegen, in vergadering bijeen op 2 november 2022;

Constaterende, dat:

1. Het OV door ondercapaciteit in veel situaties geen goed alternatief biedt voor de auto;
2. Steeds meer mensen door de hoge benzineprijzen en de inflatie niet meer rond kunnen komen;
3. Er sprake is van een klimaat- en biodiversiteitscrisis;

Overwegende, dat:

1. Het OV in vergelijking met privaat vervoer beter is voor het klimaat;
2. Het OV in vergelijking met privaat vervoer meer ruimte laat voor groen;
3. Het OV in vergelijking met privaat vervoer beter is voor de gezondheid van mensen;
4. Het OV door terugdringen van autogebruik de maatschappij meer oplevert dan het kost;
5. Het OV in vergelijking met autobezit goedkoper is voor individuen;
6. Het OV een publieke voorziening is, en dus ook onder publieke (democratische) controle zou moeten staan;
7. Het binnen de huidige regelgeving mogelijk is dat een gemeentelijk busbedrijf meedingt in de provinciale OV-concessies;

Roept het college op:

1. Het bus-voordeelabonnement beschikbaar te stellen voor alle inwoners van Nijmegen;
2. Het bus-voordeelabonnement uit te breiden met deelmobiliteit;
3. Omliggende gemeente te vragen zich bij het abonnement aan te sluiten;
4. Stadsgesprekken te organiseren over wensen voor meer en beter OV;
5. Een democratisch georganiseerd gemeentelijk of regionaal vervoersbedrijf op te richten;
6. Dit voor een periode tien jaar te bekostigen uit de saldierves;

SP
J.W.H. van Hooft

GroenLinks

Stadspartij Nijmegen

D66

Pvd

PvdD

VVD

CDA

Gewoon Nijmegen.nu

