

**Datum:** 5 april 2022

**Betreft:** schriftelijke vragen conform art. 39 RvO

**Aan:** het college van burgemeester en wethouders

**Over:** Nachtbussen

Geacht college,

Sinds 2020 rijden er geen nachtbusen meer in Nijmegen. Dit was in eerste instantie een tijdelijke maatregel vanwege de coronapandemie. Door de lockdowns en het thuiswerkadvies waren er minder busreizigers en werden diverse lijnen, waaronder de nachtbusen, tijdelijk opgeheven. Met ingang van 2022 werd deze tijdelijke maatregel semipermanent gemaakt door hem vast op te nemen in de dienstregeling<sup>1</sup>. De gemeente verzette zich ten dele tegen het niet terug laten keren van tijdelijk geschrapte buslijnen, maar ging akkoord met het verdwijnen van de nachtbusen<sup>2</sup>.

Inmiddels zijn alle coronamaatregelen opgeheven. De nachtbusen zijn een belangrijke voorziening voor werknemers die 's nachts werken en geen auto hebben, en voor studenten die buiten het centrum wonen en vanwege de nachtelijke sociale onveiligheid in de stad liever niet met de fiets reizen. Studentenvakbond AKKU pleit daarom voor de terugkeer van de nachtbusen. Transdev, moederbedrijf van vervoerder Breng, geeft bij Vox aan te twijfelen aan de rendabelheid van de nachtbusen<sup>3</sup>.

De SP pleitte vorig jaar al voor het terugkeren van de nachtbusen en andere wegens corona geschrapte buslijnen<sup>4</sup>. De pandemie moet volgens de SP niet gebruikt worden als excuus om bezuinigingen door te voeren. Juist in coronatijd moet er voldoende aanbod van busvervoer zijn, zodat mensen in de risicogroep veilig van het OV gebruik kunnen maken. Minder bussen betekent immers dat de bussen die overblijven voller zijn, met meer besmettingsgevaar. Rendabelheid zou geen rol moeten spelen – openbaar vervoer is een essentiële publieke voorziening en hoeft derhalve niet rendabel te zijn. Dat is het ook niet, daarom verlenen overheden subsidie.

Dit brengt de SP tot de volgende vragen:

1. Deelt het college het standpunt van de SP dat de nachtbusen een belangrijke publieke voorziening zijn, die weer terug moet keren? Zo nee, waarom niet?
2. Deelt het college het standpunt van de SP dat dat openbaar vervoer een essentiële publieke voorziening is, en dus niet rendabel hoeft te zijn? Zo nee, waarom niet?

---

<sup>1</sup> <https://www.gelderlander.nl/arnhem-e-o/minder-reizigers-door-corona-breng-komt-met-nieuwe-dienstregeling-in-regio-arnhem~a9210b6f/>

<sup>2</sup> <https://online.ibabs.eu/ibabsapi/publicdownload.aspx?site=Nijmegen&id=ee4d1d39-03ae-4eea-a38a-85284a4a911c>

<sup>3</sup> <https://www.voxweb.nl/nieuws/studentenvakbond-akku-pleit-voor-terugkeer-nachtbus>

<sup>4</sup> <https://ris2.ibabs.eu/Reports/ViewListEntry/Nijmegen/56ab4577-77c9-430d-b060-d6dc39c87485>



3. Is het college bereid om bij de provincie en Breng te eisen dat de nachtbussen terugkeren?

Met een vriendelijke groet,

Namens de SP-fractie

Hans van Hooft

