

Datum: 8 juni 2021

Betreft: schriftelijke vragen conform art. 39 RvO

Aan: het college van burgemeester en wethouders

Over: Plannen spooreplacement

Geacht college,

De SP-fractie is benaderd door omwonenden van de spoorkuil, wonend aan onder andere de Graafseweg en het Ridderspoor. Zij maken zich zorgen om de plannen om de onderhoudwerkzaamheden aan de treinen fors uit te breiden. Dit leidt volgens hen tot overlast, bijvoorbeeld geluidsoverlast in de nachtelijke uren en trillingen van rijdende treinstellen. Dit maakt het voor omwonenden vrijwel onmogelijk om bijvoorbeeld met de ramen open te slapen tijdens warme dagen. Op 24 maart j.l. waren bewoners aanwezig bij het Spoorcafé, waar de plannen besproken werden. Daar door de bewoners ingediende zienswijzen zijn volgens hen op geen enkele wijze verwerkt in de uiteindelijke plannen. Wel is het aantal treinen dat 's nachts gereinigd zou worden nog eens anderhalf maal vergroot ten opzichte van eerder gepresenteerde plannen. Nadere pogingen tot contact leiden tot een wirwar van doorverwijzingen tussen NS, ProRail, gemeente, provincie en het ministerie van VWS.

Dit brengt de SP tot de volgende vragen:

1. Deelt het college het standpunt van de SP en omwonenden dat overlast als gevolg van onderhoudwerkzaamheden zoveel mogelijk beperkt moet worden?
2. Heeft de gemeente in beeld welke geluidswerende danwel -beperkende maatregelen nodig zijn om overlast voor omwonenden tot het minimum te beperken? Welke hiervan worden reeds genomen?
3. Welke partij(en) is/zijn betrokken bij de plannen voor het spooreplacement? Welke rol heeft de gemeente hierin?
 - a. Is de gemeente bereid om zich wat betreft de overlast voor omwonenden op te stellen als belangenbehartiger voor haar bewoners?
4. Zijn er ook alternatieve onderhoudslocaties gezocht, die (bijvoorbeeld) niet aan een woonwijk grenzen? Zo ja, waarom zijn deze niet gekozen?
5. Op welke wijze zijn de door bewoners op het Spoorcafé ingediende zienswijzen verwerkt in de uiteindelijke plannen?
6. Hoeveel klachten over geluidsoverlast zijn er de afgelopen jaren binnengekomen bij de gemeente betreffende werkzaamheden en vervoersbewegingen in de spoorkuil?
7. Kan het college puntsgewijs ingaan op de vragen die de bewoners stellen in hun brief d.d. 31 mei 2021 (zie bijlage)?

Met een vriendelijke groet,

Namens de SP-fractie

Yurre Wicken

Marij Feddema

