

Motie SP: Meten is weten

Raadsvergadering: 10 juni 2020

Agendapunt: Verkeerssituatie Prins Mauritssingel

1e indiener: H. van Hooft (SP)

Schrijver: Yurre Wieken (SP)

De gemeenteraad van Nijmegen, in vergadering bijeen op 10 juni 2019

Constaterende, dat:

1. Bewoners van de Prins Mauritssingel in Lent veel hinder ondervinden van geluid en uitstoot van het wegverkeer;
2. Deze bewoners een petitie aan de raad hebben aangeboden met 300 handtekeningen en de gemeente oproepen tot maatregelen;
3. Uit een eerder onderzoek (uit 2015) al bleek dat er veel klachten waren van bewoners:
 - o 40 % hinder van geluid van wegverkeer aan de Prins Mauritssingel;
 - o 24 % regelmatig tot vaak last van slaapproblemen;
 - o 75 % van mening dat verkeerslawaaï moest worden teruggedrongen;
 - o 74 % woont prettig in de buurt, tegenover 91 % stadsbreed;
4. In de Stadsrekening is te lezen dat eenderde van de inwoners van Lent last heeft van verkeerslawaaï;

Overwegende, dat:

1. De huidige toetsing aan de grenswaarden plaatsvindt op basis van rekenmodellen, die uitgaan van de maximumsnelheid waarvoor de weg bedoeld is (50 km/u);
2. Er in de praktijk echter gemiddeld 60-65 km/u gereden wordt;
3. Het verkeer op de Mauritssingel tussen 2007 en 2017 met 32 % is gestegen;
4. Het doortrekken van de A15 naar verwachting zal leiden tot 10-15 % verkeerstoename bij de Prins Mauritssingel;
5. In Noord nog diverse wijken plus winkelcentrum Hof van Holland worden gebouwd, wat tevens tot verkeerstoename zal leiden;
6. Omwonenden over dit alles duidelijkheid verdienen en hen al eerder geluidsmetingen zijn toegezegd;
7. De verkeersintensiteit momenteel een stuk lager is door de coronamaatregelen, maar waarschijnlijk (na de crisis) weer terug zal gaan naar het oude niveau;

Roept het college op:

1. De feitelijke geluidsbelasting en uitstoot van fijnstof op de Prins Mauritssingel vast te stellen.

Toelichting: de feitelijke geluidsbelasting en uitstoot van fijnstof zijn bijvoorbeeld vast te stellen door a) de bestaande rekenmodellen te hanteren, maar dan op basis van de vastgestelde gemiddelde verkeerssnelheid van 65 km/u in plaats van de officiële maximumsnelheid van 50 km/u en b) metingen te verrichten wanneer de coronamaatregelen niet meer van kracht zijn;

SP
H. van Hooft

GroenLinks

D66

PvdA

Stadspartij DNF

VVD

PvdD

CDA

50PLUS

GN

VoorNijmegen.nu

