

Datum: 25 september 2019

Betreft: schriftelijke vragen conform art. 39 RvO

Aan: het college van burgemeester en wethouders

Over: bussen Plein 1944

Geacht college,

Afgelopen zomer werd de SP onaangenaam verrast door het nieuws dat diverse buslijnen niet of niet volledig meer langs Plein 1944 rijden. In plaats daarvan rijden zij met een boog om het centrum via de Waalkade en het Valkhof. Het betreft de lijnen 2, 8, 13, 14, 15, 33, 58, 80, 82, 300 en 331. 1, 5, 6, 58 en 85 rijden nog wel langs Plein '44. Momenteel rijden er dus nog maar vijf bussen langs Plein '44, waar dit er eerst vijftien waren. Ambtelijke navraag leert dat deze wijziging een gevolg is van het schrappen van de busritten door de Burchtstraat, conform het coalitieakkoord. De SP deelt echter niet de gevolgtrekking dat hierdoor ook Plein '44 door veel buslijnen niet meer aangedaan zou kunnen worden. Na Plein '44 kan – bijvoorbeeld - via de route Doddendaal-Parkweg-Joris Ivensplein alsnog de Waalkade bereikt worden. Terugrijden over de Bloemerstraat is ook een optie.

Juist nu er geen bussen meer door de Burchtstraat rijden, is het volgens de SP belangrijk om het stadscentrum bereikbaar te houden voor inwoners en bezoekers van Nijmegen die minder goed ter been zijn.

Dit brengt de SP tot de volgende vragen:

1. Deelt het college het standpunt van de SP dat, nu de Burchtstraat geen bushalte meer heeft, Plein 1944 des te belangrijker is voor de bereikbaarheid van het centrum?
2. Deelt het college het standpunt van de SP dat er diverse routes mogelijk zijn om alsnog van Plein 1944 naar de Waalkade of terug naar het station te gaan voor het rondje om het centrum?
3. Acht het college het schrappen van busritten naar Plein 1944 in overeenstemming met het uitgangspunt dat iedere wijk een directe busverbinding met het centrum moet hebben, zoals verwoord in het op 8 mei 2019 door de raad goedgekeurde *Toekomstbeeld stedelijk OV Arnhem Nijmegen*?
4. Hoeveel wijken hebben door deze wijziging geen directe busverbinding meer naar het centrum?
5. Is het college bereid om bij Breng en de provincie te bepleiten dat er weer zoveel mogelijk bussen over Plein '44 rijden, zoals vóór juli 2019?
6. Is het college bereid te onderzoeken of er een extra bushalte geplaatst kan worden aan de Oranjesingel, bijvoorbeeld ter hoogte van de Van Schevichavenstraat?
7. Heeft het college cijfers over het aantal dagen per jaar waarop er voor de werkzaamheden aan de Waalbrug sprake was van meer dan 5 minuten busverkeer op de Oranjesingel?



Met een vriendelijke groet,

Namens de SP-fractie

Yurre Wieken

