

**Datum:** 25 september 2019

**Betreft:** schriftelijke vragen conform art. 39 RvO

**Aan:** het college van burgemeester en wethouders

**Over:** gelden BrengFlex

Geacht college,

Op 7 juli maakte de provincie Gelderland bekend dat BrengFlex met ingang van de nieuwe dienstregeling in december zal verdwijnen<sup>1</sup>. Als argument hiervoor worden de hoge kosten genoemd, in combinatie met het geringe aantal passagiers. De SP bepleitte dit eerder al: in 2018 werd er 2,8 miljoen euro uitgegeven voor zo'n 9000 ritten per maand met gemiddeld 1,2 passagier, hetgeen neerkomt op 25 euro per passagier. In Mook en Middelaar werd BrengFlex eerder al geblazen vanwege gebrek aan belangstelling.

Nu BrengFlex stopt, komt het budget dat de provincie hierin investeerde vrij. De SP heeft er reeds in de Provinciale Staten voor gepleit dat dit weer in de versterking van de reguliere buslijnen geïnvesteerd werd. De provincie lijkt er, zo blijkt uit antwoorden op Statenvragen van de SP, echter op aan te sturen dat het gat van BrengFlex opgevuld wordt door de Regiotaxi van AVAN.<sup>2</sup> Wat de SP betreft is dit niet acceptabel, omdat de Regiotaxi een WMO-voorziening is.

Dit brengt de SP tot de volgende vragen:

1. Hoeveel van het BrengFlex-budget werd besteed aan Nijmeegse ritten?
2. Hoe verhoudt bovenstaand bedrag zich tot de kosten van – bijvoorbeeld – het uitbreiden van buslijn 4 in Aldenhof?
3. Achten het college het wenselijk dat er via de Regiotaxi WMO-budget wordt besteed aan regulier openbaar vervoer?
4. Is het het college bereid bij de provincie te bepleiten dat er geen WMO-budget aan regulier openbaar vervoer wordt besteed?

Met een vriendelijke groet,

Namens de SP-fractie

Yurre Wieken



---

<sup>1</sup> Besluitenlijst Gedeputeerde Staten 7 juli 2019, nr C10 (zaak 2018-013747).

<sup>2</sup> Antwoord op Statenvragen M. Gemmink (SP) 2019-578, zaaknr 2019-008765 (27 augustus 2019).



**SP.**