

Nijmegen, 11 december 2014

Aan: Het College van Burgemeester en Wethouders van Nijmegen
Van: Tatum Postema, SP-fractie Nijmegen
Betreft: Schriftelijke vragen, conform artikel 39 van het reglement van orde
Onderwerp: Mogelijke tariefverhoging Heyendaalshuttle

Geacht College,

Met verbazing heeft de SP-fractie kennis genomen van het nieuws dat het voortbestaan van lijn 10, ook wel de Heyendaalshuttle, op losse schroeven is komen te staan.

De SP-fractie is bezorgd over deze ontwikkeling en wil meer informatie over de juistheid van deze berichtgeving. In onze optiek kan Nijmegen als studentenstad niet zonder een buslijn die zoveel studenten en medewerkers dagelijks vervoert tussen de stations en de onderwijsinstellingen.

Onze fractie wil daarom graag het volgende van het college weten:

1. Heeft het college kennis genomen van het bericht van 5 december in *OV Magazine* waarin gesteld wordt dat busvervoerder Hermes (merknaam: Breng) claimt minder inkomsten te gaan krijgen uit de SOV-gelden en daarom voornemens is om een tariefverhoging door te voeren, of zelfs lijnen te schrappen op studentenvervoer?
2. Zo ja, in hoeverre schat het college de juistheid van dit bericht in?
3. Is het college van B en W door Hermens/Breng op de hoogte gebracht van haar voornemens? Zo ja, hoe heeft het college daarop gereageerd?
4. Deelt het college de mening van de SP-fractie dat lijn 10 (de Heyendaalshuttle) onontbeerlijk is voor Nijmegen als studentenstad en dat het verhogen van tarieven, of het schrappen op het vervoersaanbod op deze lijn volstrekt onaanvaardbaar is?
5. Welke mogelijkheden ziet het college om te garanderen dat het openbaar vervoer vanaf de treinstations richting de onderwijsinstellingen laagdrempelig en betaalbaar blijft?

Met vriendelijke groet,
Namens de SP-fractie,

Tatum Postema

