

Prettig wonen in de Beuningse Plas?



SP werkgroep Beuningen
<http://nijmegen.sp.nl/regio/beuningen>



Inleiding

Bij de enquête die de SP Beuningen begin dit jaar afgenomen heeft in het winkelcentrum in Beuningen, is gebleken dat er ernstige klachten zijn over de bestrating in de Beuningse Plas. Daarom werd besloten om dit verder uit te zoeken en te vragen of meer bewoners soortgelijke slechte ervaringen hadden. Verder wilden we onderzoeken of er nog andere problemen waren in deze buurt. De straten met de problemen zijn met name de Zalmgracht, Palinggracht, Snoekgracht, Forelgracht en het Ganzeneiland. In deze straten is het onderzoek uitgevoerd.

De vragenlijst

De enquête bevatte de volgende vragen:

1. Welke zaken zou de gemeente op korte termijn in uw wijk moeten aanpakken/verbeteren? (in volgorde van belangrijkheid)
2. Hebt u ideeën hoe dit aangepakt zou kunnen worden?
3. Wilt u hieraan zelf een bijdrage leveren? En zo ja, hoe zou u dit dan willen doen?

Bij vraag 1 en 2 konden meer antwoorden gegeven worden.

Uitvoering van het onderzoek

Om de bewoners voor te bereiden op onze komst werd een week voor het onderzoek bij alle betreffende huizen een pamflet in de bus gedaan. In dit pamflet stond onder andere hoe we tot deze enquête gekomen waren en wanneer we langs zouden komen.

De enquête is afgenomen door leden van de SP Beuningen op 22 en 23 april. Bij alle huizen werd aangebeld. Wanneer er niet werd opengedaan werd een pamflet achtergelaten met de vragenlijst zodat de bewoners de vragenlijst toch konden invullen. In dit pamflet stond ook het internetadres van een site waarop de vragen konden worden ingevuld (tot begin mei).

De enquête is afgenomen in de volgende straten (tussen haakjes het aantal woningen in de straat):

Zalmgracht (18)

Palinggracht (62)

Snoekgracht (47)

Forelgracht (32)

Ganzeneiland (18)

Dus totaal 177 woningen.

Na het verstrijken van de internettermijn zijn de antwoorden op de enquêtevragen in een computerprogramma ingevoerd en in tabellen verwerkt.

Resultaten

Totaal zijn er 76 enquêteformulieren ingevuld, de respons is dus 43%. Het overgrote deel (72) is ingevuld bij het huis aan huis onderzoek. Drie enquêtes zijn via internet ingevuld en één is later ingeleverd door een bewoner die niet thuis was.

Vraag 1

Welke zaken zou de gemeente op korte termijn in uw wijk moeten aanpakken/ verbeteren? (in volgorde van belangrijkheid)

Bij deze vraag was ruimte voor drie antwoorden. Omdat het bij de enquête om open vragen ging, kwamen er - vooral bij vraag 1 - veel verschillende antwoorden uit. Om een beter overzicht te krijgen, werden, op basis van de gegeven antwoorden op vraag 1, 13 rubrieken gemaakt om de antwoorden onder te brengen. De 13^e rubriek (met de naam *overige*) bevat alle antwoorden die niet in een andere rubriek konden worden ondergebracht. De antwoorden zijn in de tabel hieronder weergegeven. Er zijn aparte (dubbel)kolommen voor de antwoorden die als eerste, tweede en derde werden gegeven.

Vraag 1: Welke zaken zou de gemeente op korte termijn in uw wijk moeten aanpakken/verbeteren?						
	<i>Eerste keus:</i> (n=76)		<i>Tweede keus:</i> (n=52)		<i>Derde keus:</i> (n=28)	
<i>Aanleg/afwerken infrastructuur (straten, trottoirs, bruggen)</i>	45	59,2%	5	9,6%	3	10,7%
<i>Aanleg speelplekken</i>	3	3,9%	5	9,6%	4	14,3%
<i>Aanleg groenvoorzieningen (o.a. berm bij water)</i>	1	1,3%	10	19,2%		
<i>Te hard rijden/overlast bouwverkeer</i>			6	11,5%	4	14,3%
<i>Slechte communicatie gemeente met wijkbewoners</i>	2	2,6%	5	9,6%	1	3,6%
<i>Maar een uit- en toegangsweg wijk/Ganzeneiland</i>	5	6,6%			1	3,6%
<i>Te hard rijden verkeer</i>	2	2,6%	1	1,9%	2	7,1%
<i>Verlichting: weinig/geen/niet goed geplaatst</i>	2	2,6%	2	3,8%		
<i>Bewoners weten niet waar grenzen eigen tuin liggen/hoe hoog straat gaat worden</i>	2	2,6%	2	3,8%		
<i>Vuil in water</i>	1	1,3%	2	3,8%	1	3,6%
<i>Gevaarlijke verkeerssituaties voor fietsers/kinderen</i>	1	1,3%	1	1,9%	1	3,6%
<i>Geluidsoverlast snelweg</i>			1	1,9%		
<i>Overig</i>	6	7,9%	12	23,0%	11	39,3%
<i>Geen problemen</i>	6	7,9%				
<i>Totaal</i>	76	100%	52	100%	28	100%

De antwoorden die als eerste gegeven werden op vraag 1, zijn verwerkt in de eerste dubbelkolom (onder de kop *Eerste keus*). Op alle 76 formulieren was een eerste keus ingevuld.

De tweede en derde antwoorden (aantal is 54 en 28) zijn verwerkt in de andere twee dubbelkolommen.

Uit de tabel blijkt dat het **aanleggen of afwerken van de infrastructuur** (straten, trottoirs en bruggen) het grootste probleem is. **Door 53 van de 76 bewoners (70 %) wordt dit genoemd.** Ook het **aantal speelplekken** (12x), **aanleg groenvoorzieningen** (11x), **te hard rijden of overlast van bouwverkeer** (10x) en de **slechte communicatie van de gemeente met de wijkbewoners** (8x) worden veel genoemd. Slechts 6 van de 76 bewoners (7,9%) heeft geantwoord dat ze geen problemen hebben.

De overige antwoorden, die niet in een van de 12 rubrieken geplaatst konden worden, zijn als bijlage1 toegevoegd.

Vraag 2

Hebt u ideeën hoe dit aangepakt zou kunnen worden?

Op de helft van de formulieren werd hier positief op geantwoord. De vele verschillende antwoorden zijn hieronder weergegeven.

<i>Volgens plan en afspraken aanleggen</i>
<i>Voorlopige weg aanleggen. Beter om wijk meer gefaseerd aan te leggen, zodat per deel de wijk helemaal klaar is, ipv. dat je nog heel lang in de rotzooi zit, aparte weg voor bouwverkeer.</i>
<i>Goed plan van aanpak maken</i>
<i>Bestraten /asfalt afmaken</i>
<i>Zalmgracht moet eenrichting worden</i>
<i>1 Verkeersdrempels of zoiets 2 bijzondere verordening 3 vuil op water gelijk met groenonderhoud meenemen</i>
<i>Betere stroming verkeer</i>
<i>drempels; regelmatig schoon maken door gemeente</i>
<i>Met zijn allen bij de gemeente langs.</i>
<i>Er wordt wel veel geveegd</i>
<i>Volgens de makelaar heeft de gemeente een plan van aanpak ...</i>
<i>Gewoon beginnen, 1 weg voor het bouwverkeer</i>
<i>WOZ.waarde moet omlaag.</i>
<i>Aansluiting op de Poldervaart</i>
<i>Gemeente moet beloftes nakomen</i>
<i>Als de gemeente maar alvast eens zou aangeven, waar de eigen grond begint</i>
<i>Gemeente aanspreken</i>
<i>Actie.</i>
<i>Veel klagen</i>
<i>Naar gemeente gaan</i>
<i>Had afspraak met wethouder Houben maar heeft nog niet plaatsgevonden. Handtekeningen actie geeft geen respons. De Gemeente doet heel kinderachtig: dreigen met dwangsom. Tip: ga eens praten met de bewoners van de Reekstraat. Wijers Manege Wonen er al sinds juni 2005 nog steeds niks gedaan</i>
<i>Als collectief</i>
<i>Bestrating aanbrengen en waterafvoer verbeteren. Parkeerplaatsen aanleggen. Speelgelegenheid aanbrengen.</i>
<i>In de bocht forelgracht/palinggracht op braakliggend stuk bij de sloot een grasveldje aanleggen</i>

<i>Plaatsen verkeersborden.</i>
<i>De gemeente moet antwoord geven</i>
<i>Een rondrij-route (omweg) voor het achterste gedeelte zodat de Zalmgracht opgeknapt kan worden.</i>
<i>Voortvarend</i>
<i>Verkeersborden plaatsen.</i>
<i>Hebben de Gemeente gebeld deze is begripvol</i>
<i>Direct als de huizen klaar zijn, moet de infra aangelegd worden, daar is iedereen bij gebaat</i>
<i>De gemaakte plannen op korte termijn uitvoeren</i>
<i>Drempels en meer verlichting</i>
<i>- daar waar de bouwactiviteiten afgerond zijn, meteen de infra afronden;</i>
<i>- als we weten waar de kadastrale grenzen liggen, kunnen we zorgen dat onze tuin er netjes uit gaat zien;</i>
<i>- wekelijks naar de wasbeer moeten met de auto i.v.m. alle modder, is geen pretje en kost veel geld en frustratie</i>
<i>Gras/bloemen bij de vijver.</i>
<i>Graag voor de zomervakantie aanpakken, zodat de kinderen in de zomer fijn buiten kunnen spelen</i>

Vraag 3a

Wilt u hieraan zelf een bijdrage leveren?

Op 21 van de 76 vragenlijsten (27,6%) werd hier als antwoord **ja** gegeven.

Vraag 3b

Zo ja, hoe zou u dit dan willen doen?

Niet alle 21 bewoners die een bijdrage wilden leveren hadden hier al een idee over. De volgende antwoorden werden gegeven:

<i>Komen naar de bijeenkomst.</i>
<i>Naar de bijeenkomst komen, fijn dat de SP hier aandacht aan geeft.</i>
<i>Meedenken, als het niet klopt dat er een plan van aanpak is.</i>
<i>We komen zeker en we willen meedoen.</i>
<i>Naar bijeenkomst komen.</i>
<i>Wil komen op de vergadering n.a.v. enquête. Heeft niet thuis formulier voor eventueel verdere opmerkingen.</i>
<i>Als collectief.</i>
<i>Naar bijeenkomst komen.</i>
<i>Ik ben bereid hier een bijdrage in te leveren, in welke vorm dan ook.</i>
<i>Zelf meehelpen.</i>

Uit de antwoorden blijkt dat vooral het meedoen aan de bijeenkomst over de problemen als een eerste stap wordt gezien. (Bij de enquête is verteld dat er eventueel een bijeenkomst zou komen)

Gegevens per straat.

In de tabel hieronder is te zien hoeveel bewoners er per straat hebben meegedaan met de enquête.

Straat	Aantal huizen	Ingevulde enquêtes	Percentage
<i>Zalmgracht</i>	18	11	61%
<i>Snoekgracht</i>	47	15	32%
<i>Palinggracht</i>	62	28	45%
<i>Forelgracht</i>	32	14	44%
<i>Ganzeneiland</i>	18	8	44%

De problemen, zoals die uit de enquête naar voren kwamen, waren niet voor alle straten even groot. In de tabel hieronder is per straat weergegeven welk aantal en percentage het probleem *Aanleg/afwerken infrastructuur (straten, trottoirs, bruggen)* als antwoord heeft ingevuld.

Straat	Ingevulde enquêtes	Aanleg/ afwerken infrastructuur als antwoord ingevuld	
<i>Zalmgracht</i>	11	9	82%
<i>Snoekgracht</i>	15	11	73%
<i>Palinggracht</i>	28	25	90%
<i>Forelgracht</i>	14	6	43%
<i>Ganzeneiland</i>	8	2	25%

In de volgende tabel is aangegeven wat voor de verschillende straten als tweede grootste probleem uit de enquête naar voren kwam.

Straat	Ingevulde enquêtes	Tweede grootste probleem	Aantal dat dit probleem heeft ingevuld.	
<i>Zalmgracht</i>	11	Aanleg groenvoorzieningen (o.a. berm bij water)	2	18%
<i>Snoekgracht</i>	15	Bewoners weten niet waar grenzen eigen tuin liggen/ hoe hoog straat gaat worden	3	20%
<i>Palinggracht</i>	28	Te hard rijden/ overlast bouwverkeer	9	32%
<i>Forelgracht</i>	14	Aanleg speelplekken	3	21%
<i>Ganzeneiland</i>	8	Maar één uit- en toegangsweg wijk/Ganzeneiland	4	50%

Uit de tabel blijkt dat er nog een aantal grote problemen zijn. Voor de Palinggracht is het *bouwverkeer* een groot probleem. Voor Ganzeneiland is de *gebrekkige ontsluiting* het grootste probleem.

In de volgende tabel is te zien hoe de verdeling man/vrouw is onder de invullers en wat hun gemiddelde leeftijd is (op 71 lijsten ingevuld).

<i>Man/ Vrouw</i>	<i>Man</i>	48	63,2%
	<i>Vrouw</i>	28	36,8%
	<i>Totaal</i>	76	100,0%
<i>Gemiddelde leeftijd (van totaal 71 personen)</i>		40 jaar	

Conclusie

Het wonen in de Beuningse Plas is voor veel mensen geen onverdeeld genoeg. Het grootste probleem is de gebrekkige infrastructuur. Op 70% van de enquêtes hebben de bewoners duidelijk gemaakt dat ze graag zouden willen zien dat straten, trottoirs en bruggen nu eindelijk eens in orde komen.

Ook een aantal andere randvoorwaarden, noodzakelijk om prettig te wonen, zou de gemeente Beuningen nu met voorrang moeten aanpakken: speelplekken, groenvoorzieningen, controle op te hard rijden en beperking van de overlast van bouwverkeer.

Tijdens de wijkbijeenkomst die de SP organiseert, wordt de gemeente Beuningen in de gelegenheid gesteld om iets te doen aan de communicatie die door veel bewoners als slecht wordt ervaren. De gemeente kan dan ook voorstellen doen om de situatie op korte termijn te verbeteren. Uit de enquête blijkt dat de meeste bewoners graag bereid zijn om hier positief aan mee te werken.

Namens SP Beuningen, Seppe van de Wiel, mei 2008

Bijlage 1. Overige antwoorden op de vraag Welke zaken zou de gemeente op korte termijn in uw wijk moeten aanpakken/verbeteren?

<i>Troep op toegangsweg</i>
<i>Beleid gemeente waardeloos</i>
<i>Mevrouw wil niet meedoen, ze is er helemaal klaar mee met de gemeente. Ze voelt zich niet serieus genomen, is erg boos, wenst ons veel succes</i>
<i>Plaatsen van jongeren ontmoetingsplek</i>
<i>WOZ erg gestegen.</i>
<i>Fietsbrug aanleggen (2 maal ingevuld)</i>
<i>Voorlopige weg tussen Zalmgracht 2 + 1 aanleggen</i>
<i>Al heel lang in de rotzooi</i>
<i>Je kunt je auto niet gebruiken als het regent</i>
<i>Zalmgracht moet één richting worden</i>
<i>Bouwen van lelijke grote tuinhuisen aan het water is mogelijk en het vuil blijft op het water drijven</i>
<i>Bij nat weer veel modder</i>
<i>Beuningse plas is er nog niet (water)</i>
<i>Verbinding met recreatieplas veel te laat</i>
<i>Kruipgat staat vol water.</i>
<i>Geen parkeerplaatsen en ook geen speelgelegenheid</i>
<i>Volgens tekening van de makelaar zou er water zijn langs het huis, maar dat is er niet/veiligheid van de tuin is ook een aandachtspunt</i>
<i>Er is geen hondenuitlaatplek</i>
<i>2e weg moet nog komen is beloofd</i>
<i>Verkeerde bruggen dicht i.p.v. open</i>
<i>Veel ongedierte (torretjes)</i>
<i>Wil weg, verhuizen</i>
<i>Het verlichtingsplan is niet praktisch/bouwverkeer rijdt te hard/gevaarlijk voor kinderen</i>
<i>Tevreden op het eiland</i>
<i>Pas na heel veel aandringen kwamen er blokken op de weg om het bouwverkeer tegen te houden. Veel wordt door gemeente beloofd, maar weinig ook echt gedaan</i>
<i>Oversteek Wilhelminalaan te gevaarlijk</i>
<i>Na twee jaar in de modder, graag nu eindelijk eens straten en stoepen; en waarom kan het wel bij de huurhuizen aan de overkant, en niet bij de koophuizen aan onze kant; de gemeente reageert niet op onze vragen</i>