

# **DE BUS IN HENGSTDAL: DE MENING VAN DE BEWONERS**

Wijkonderzoek SP Nijmegen - oktober 2007



# **De bus in Hengstdal: De mening van de bewoners**

Wijkonderzoek SP Nijmegen - oktober 2007

**SP fractie Nijmegen**  
[www.nijmegen.sp.nl](http://www.nijmegen.sp.nl)

Postbus 9105  
6500 HG Nijmegen  
T 024 3292371  
[fractie@sp.nijmegen.nl](mailto:fractie@sp.nijmegen.nl)

## Inhoudsopgave

<b>Samenvatting.....</b>	<b>4</b>
<b>Inleiding.....</b>	<b>5</b>
<b>De enquête.....</b>	<b>5</b>
<b>De resultaten.....</b>	<b>7</b>
Busgebruik.....	7
Voorkeur.....	8
Hengstdalseweg .....	8
Broerdijk.....	8
Berg en dalseweg.....	9
Overige straten.....	9
Conclusie.....	9
<b>Busgebruik en voorkeur.....</b>	<b>10</b>
Voorkeur alle busgebruikers.....	10
Minstens 1 keer per week met de bus.....	10
Minder dan 1 keer per week met de bus .....	10
Maakt geen gebruik van de bus.....	11
<b>Leeftijd en voorkeur.....</b>	<b>11</b>
65-plussers.....	11
50 - 64 jarigen.....	11
30 - 49 jarigen .....	12
Jonger dan 30 jaar.....	12
<b>Handtekeningactie mevrouw Ament.....</b>	<b>12</b>
<b>De bus en verkeersveiligheid.....</b>	<b>13</b>
<b>Conclusies en aanbevelingen.....</b>	<b>13</b>
<b>Bijlage.....</b>	<b>14</b>

## Samenvatting

De afgelopen jaren is er veel discussie geweest over de routes van de bus door Hengstdal. Door enkele bewoners is gevraagd om de busroutes van lijn 2 en lijn 8 te wijzigen. Novio is met een alternatief voorstel gekomen. Aanleiding voor de SP om een eigen onderzoek te starten en de bewoners te vragen wat zij de beste oplossing vinden.

De enquête is huis aan huis verspreid onder alle huishoudens binnen de driehoek Broerdijk, Berg en Dalseweg, Postweg. In totaal zijn er 509 enquêtes afgenomen, waarvan 104 reacties via internet zijn binnengekomen. Ook zijn er ingevulde enquêtes met de post naar de SP gestuurd.

Uit het onderzoek blijkt dat (bij het buiten beschouwing laten van de categorie geen voorkeur) de meeste bewoners de huidige route als eerste voorkeur hebben, gevolgd door het alternatief van Novio en dan het voorstel van enkele wijkbewoners.

### Voorkeur alle deelnemers

	A		B		C		Totaal	
<b>Eerste voorkeur</b>	246	51,7%	168	35,3%	62	13,0%	476	100%
<b>Tweede voorkeur</b>	134	37,7%	170	47,9%	51	14,4%	355	100%
<b>Derde voorkeur</b>	45	16,5%	41	15,1%	186	68,4%	272	100%

In dit rapport wordt verder ook ingegaan op de voorkeuren van de diverse straten, de busgebruikers en de verschillende leeftijdscategorieën. Met name de aanwonenden van de Hengstdalseweg zijn verdeeld, waarbij de meesten de voorkeur hebben voor het plan van Novio, vlak gevolgd door de huidige route en tot slot het plan van enkele bewoners.

De busgebruikers kiezen voor het handhaven van de huidige route. Onder de 65-plussers scoort de huidige route het hoogst, vlak gevolgd door een rechtstreekse verbinding met de winkels aan de Van't Santstraat en Daalseweg.

In dit rapport zal ook ingegaan worden op de handtekeningactie van mevrouw Ament en de opmerkingen van de bewoners hierover.

Het handhaven van de huidige route lijkt gezien de voorkeur van de wijk de beste optie. Hierbij wordt het meeste recht gedaan aan de wensen van de verschillende groepen in de wijk.

Daarnaast is gebleken uit de hoge respons (deelname van de helft van de huishoudens) dat dit soort onderwerpen mensen in de wijk bezig houden. Voor de gemeente en Novio valt een dergelijke onderzoeksmethode over te nemen bij mogelijke routewijzigingen.

De verkeersveiligheid is een van de redenen dat mensen voor optie C kiezen. Zoals in andere wijken blijkt, sluit de bus een verkeersveiliger Hengstdalseweg niet uit en de SP roept het college op om met plannen te komen voor verbetering van de verkeersveiligheid in dit gebied.

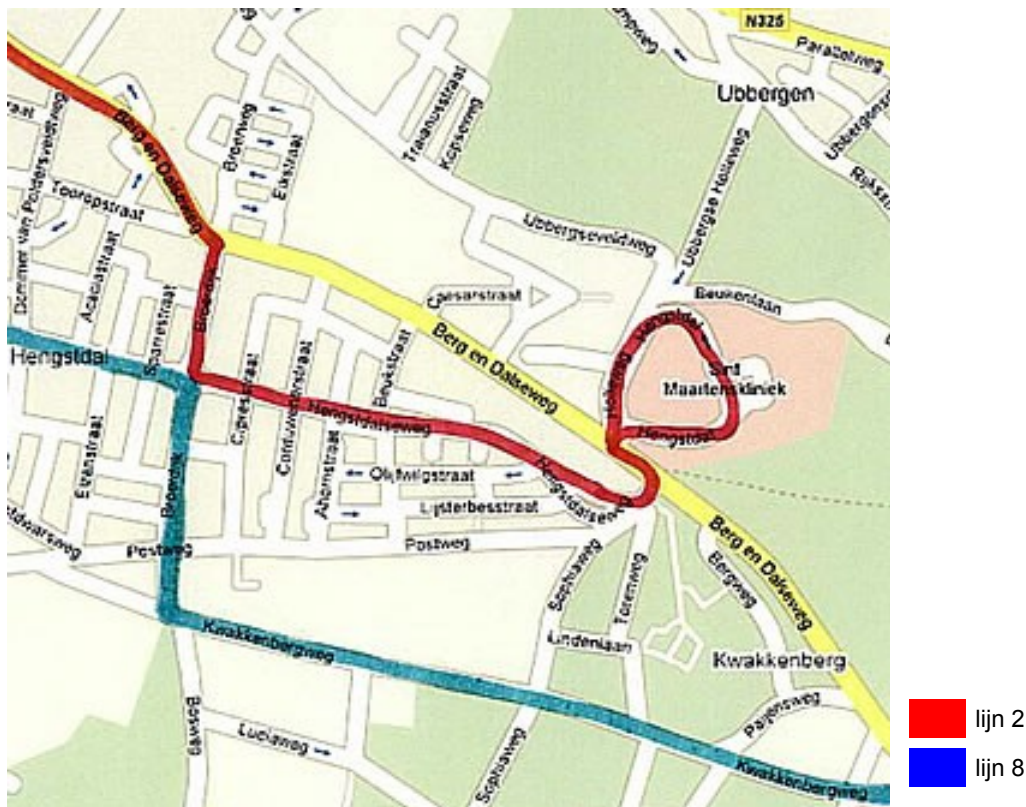
## Inleiding

De afgelopen jaren is er veel discussie geweest over de routes van de bus door Hengstdal. Door enkele bewoners is gevraagd om de busroutes van lijn 2 en lijn 8 te wijzigen. Novio is met een alternatief voorstel gekomen. Aanleiding voor de SP om een eigen onderzoek te starten en de bewoners te vragen wat zij de beste oplossing vinden. In dit rapport de resultaten van dit onderzoek.

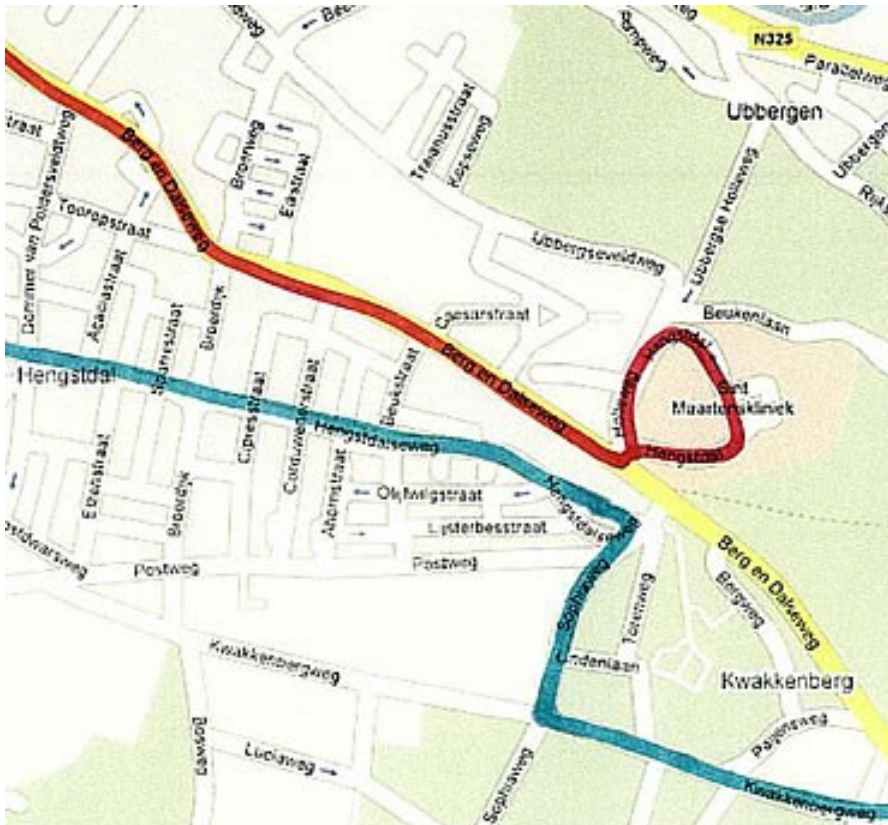
In totaal zijn er 509 enquêtes afgenomen, waarvan 104 reacties via internet zijn binnengekomen. Ook zijn er ingevulde enquêtes met de post naar de SP gestuurd. Dit is een erg hoge digitale respons. Hierdoor hebben bewoners die tijdens de ronde door de wijk niet thuis waren de mogelijkheid gehad ook mee te doen aan de enquête. Doordat de helft van de huishoudens mee heeft gedaan aan de enquête valt te zeggen dat de uitslag zeer representatief is voor de mening van de wijkbewoners.

## De enquête

De SP heeft gekozen voor een enquête waarbij drie opties werden gegeven. Mensen konden hun eerste, tweede en derde voorkeur aangeven. Ook werd gevraagd of en zo ja hoe vaak men van de bus gebruik maakt en van welke lijn. Verder werd gevraagd naar geslacht, het adres en geboortedatum. Van de internetversie werd het IP-adres geregistreerd. Ook was er ruimte voor opmerkingen. De enquête is huis aan huis verspreid onder alle huishoudens binnen de driehoek Broerdijk, Berg en Dalseweg, Postweg. Het betreft hier ongeveer 1000 huishoudens. Vervolgens is in een tijdsbestek van 4 avonden bij alle mensen aangebeld met de vraag of de enquête was ingevuld en zo niet op men tijd had ter plekke de enquête in te vullen. Hieronder de drie opties die de wijkbewoners is voorgelegd, inclusief de kaarten en de begeleidende tekst.

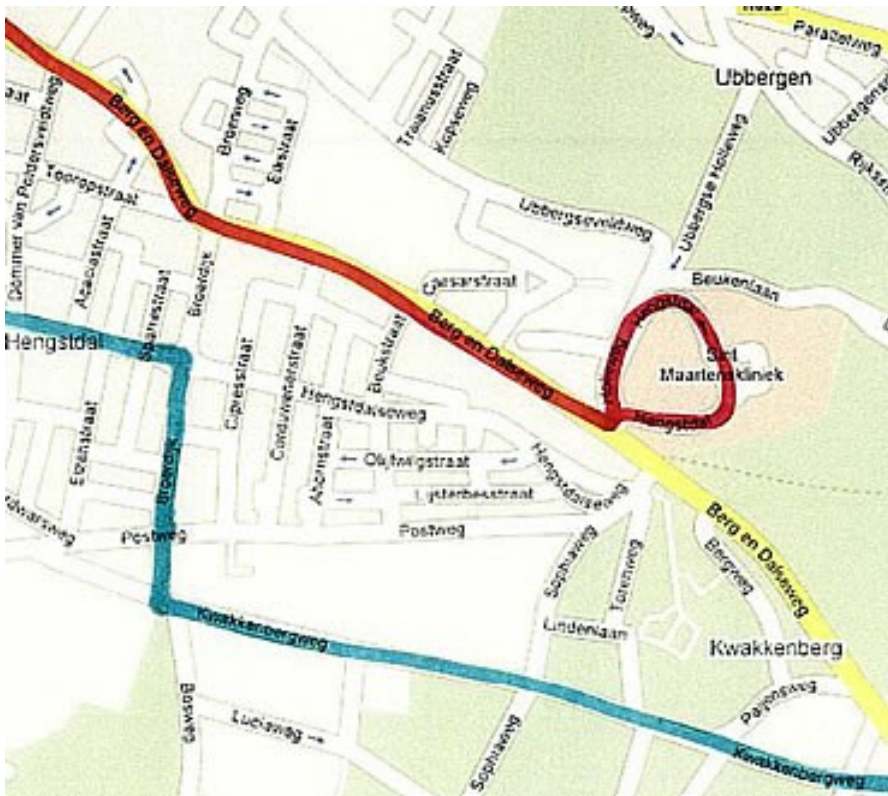


**Kaart A** - Dit is de huidige route van lijn 2 en lijn 8. Bewoners aan de Hengstdalseweg kunnen naar de winkels aan de Van't Santstraat en Daalseweg met een overstap op de Broerdijk.



■ lijn 2  
■ lijn 8

**Kaart B** - Dit is het voorstel van Novio. Hierbij rijdt lijn 2 over de Berg en Dalseweg naar de Sint Maartenskliniek. Lijn 8 rijdt vanaf de Sofiaweg over de Hengstdalseweg rechtstreeks naar de winkels aan de Van't Santstraat en Daalseweg.



■ lijn 2  
■ lijn 8

**Kaart C** - Dit voorstel is ingediend door enkele wijkbewoners. Over de Hengstdalseweg rijdt geen bus meer. Lijn 2 rijdt over de Berg en Dalseweg naar de Sint Maartenskliniek. Lijn 8 rijdt via de Kwakkenbergweg, Broerdijk en Van't Santstraat naar het Centrum.

## De resultaten

Aan de enquête is door 509 huishoudens meegewerkt. Hiervan zijn 104 reacties via internet binnengekomen. Hoewel de vraag over het huishouden ging, is van de deelnemers het geslacht en geboortedatum genoteerd. Van de deelnemers was 59 procent vrouw en 41 procent man. De leeftijdsopbouw van de ondervraagden wordt in onderstaande tabel weergegeven.

Wat is uw leeftijd?		
Leeftijd	Aantal	Percentage
20-	12	3%
20-29	25	7%
30-39	52	14%
40-49	89	24%
50-64	116	32%
65+	74	20%
<b>Totaal</b>	<b>368</b>	<b>100%</b>

Van de ondervraagden is 52 procent 50 jaar of ouder. Traditioneel zijn jongeren en ouderen de belangrijkste buspassagiers.

## Busgebruik

Het is ook van belang om te weten of men vaak met de bus reist, en zo ja hoe vaak. In de onderstaande tabellen is te zien hoeveel mensen er van de bus gebruik maken en wat het totaal aantal keer per week en per maand is dat men met de bus reist. Ook is gevraagd van welke bus men dan gebruik maakt.

Maakt iemand in uw huishouden gebruik van de bus?		
	Aantal	Percentage
Ja	421	83%
Nee	88	17%
<b>Totaal</b>	<b>509</b>	<b>100%</b>

Met welke bus reist u dan?		
Lijn	Aantal	Percentage
Lijn 2	163	39%
Lijn 8	24	6%
Allebei	234	56%
<b>Totaal</b>	<b>421</b>	<b>100%</b>

Van de ondervraagden maakt 83 procent wel eens gebruik van de bus. De meeste mensen maken gebruik van beide bussen.

Hoe vaak gaat u met de bus?				
Aantal keer	Per week		Per maand	
	Aantal	Percentage	Aantal	Percentage
1	43	15%	78	56%
2	58	21%	29	21%
3	50	18%	10	7%
4	37	13%	10	7%
5	39	14%	12	9%
6	9	3%		
7 keer of vaker	42	15%		
<b>Totaal</b>	<b>278</b>	<b>100%</b>	<b>139</b>	<b>100%</b>

## Voorkeur

Nu meer bekend is over het busgebruik, kan worden gekeken naar de voorkeuren van de wijkbewoners. De deelnemers hadden de keuze uit de drie voorgelegde routes. Aangezien een aantal deelnemers minder dan 3 voorkeuren gaf, is de optie geen voorkeur toegevoegd. Hieronder de verschillende resultaten.

### Voorkeur alle deelnemers

	A		B		C		Geen voorkeur	Totaal		
Eerste voorkeur	246	48,3%	168	33,0%	62	12,2%	33	6,5%	509	100%
Tweede voorkeur	134	26,3%	170	33,4%	51	10,0%	154	30,3%	509	100%
Derde voorkeur	45	8,9%	41	8,1%	186	36,6%	236	46,5%	508	100%

De bewoners blijken een duidelijke voorkeur voor route A of route B te hebben. Als de categorie geen voorkeur buiten beschouwing wordt gelaten is het resultaat als volgt.

### Voorkeur alle deelnemers

	A		B		C		Totaal	
Eerste voorkeur	246	51,7%	168	35,3%	62	13,0%	476	100%
Tweede voorkeur	134	37,7%	170	47,9%	51	14,4%	355	100%
Derde voorkeur	45	16,5%	41	15,1%	186	68,4%	272	100%

In percentages gemeten is een meerderheid voor het behoud van de huidige route. Vervolgens is het interessant om te kijken of er bij de Hengstdalseweg, Broerdijk en Berg en Dalseweg nog verschillende voorkeuren zijn.

## Hengstdalseweg

De aanwonenden aan de Hengstdalseweg zijn verdeeld wat hun voorkeur betreft. De meeste mensen geven route B aan (een rechtstreekse verbinding tussen de Hengstdalseweg en Van't Santstraat), Het verschil met de groep die voor route A kiest is echter niet heel groot.

### Hengstdalseweg

	A		B		C		Geen voorkeur	Totaal		
Eerste voorkeur	44	34,1%	47	36,4%	34	26,4%	4	3,1%	129	100%
Tweede voorkeur	43	33,3%	44	34,1%	3	2,3%	39	30,2%	129	100%
Derde voorkeur	14	10,9%	10	7,8%	37	28,7%	68	52,7%	129	100%

Wanneer de optie geen voorkeur wordt weggelaten, scoren route B en A hoger in de eerste en tweede voorkeur. Route C scoort dan als derde voorkeur hoger.

### Hengstdalseweg

	A		B		C		Totaal	
Eerste voorkeur	44	35,2%	47	37,6%	34	27,2%	125	100%
Tweede voorkeur	43	47,8%	44	48,9%	3	3,3%	90	100%
Derde voorkeur	14	23%	10	16,4%	37	60,7%	61	100%

## Broerdijk

### Broerdijk

	A		B		C		Geen voorkeur	Totaal		
Eerste voorkeur	15	42,9%	16	45,7%	3	8,6%	1	2,9%	35	100%
Tweede voorkeur	7	20,0%	7	20,0%	16	45,7%	5	14,3%	35	100%
Derde voorkeur	8	22,9%	6	17,1%	10	28,6%	11	31,4%	35	100%

Ook voor de bewoners aan de Broerdijk scoren route A en B hoog wat eerste voorkeur betreft.



Opvallend is dat optie C (geen bus op de Hengstdalseweg) voor bewoners aan de Broerdijk een duidelijke tweede voorkeur heeft. Bij optie B rijdt over een deel van de Broerdijk geen bus meer.

<b>Broerdijk</b>								
	<b>A</b>		<b>B</b>		<b>C</b>		<b>Totaal</b>	
<b>Eerste voorkeur</b>	15	44,1%	16	47,1%	3	8,8%	34	100%
<b>Tweede voorkeur</b>	7	23,3%	7	23,3%	16	53,3%	30	100%
<b>Derde voorkeur</b>	8	33,3%	6	25,0%	10	41,7%	24	100%

Bij het weglaten van de categorie geen voorkeur zijn er qua percentages weinig verschuivingen te zien.

### **Berg en Dalseweg**

De aanwonenden van de Berg en Dalseweg geven in meerderheid de voorkeur aan het behoud van de huidige route (A). Dit kan er mee te maken hebben dat men de weg al als 'te druk' ervaart of dat er minder dan in de rest van de wijk behoefte is aan een busverbinding. Als de optie geen voorkeur wordt weggelaten, wordt het beeld geen bus over de Berg en Dalseweg te willen hebben (procentueel gezien) alleen maar sterker.

<b>Berg en Dalseweg</b>										
	<b>A</b>		<b>B</b>		<b>C</b>		<b>Geen voorkeur</b>	<b>Totaal</b>		
<b>Eerste voorkeur</b>	21	63,6%	7	21,2%	1	3,0%	4	12,1%	33	100%
<b>Tweede voorkeur</b>	2	6,1%	10	30,3%	8	24,2%	13	39,4%	33	100%
<b>Derde voorkeur</b>	6	18,2%	3	9,1%	9	27,3%	15	45,5%	33	100%

<b>Berg en Dalseweg</b>									
	<b>A</b>		<b>B</b>		<b>C</b>		<b>Totaal</b>		
<b>Eerste voorkeur</b>	21	72,4%	7	24,1%	1	3,4%	29	100,0%	
<b>Tweede voorkeur</b>	2	10,0%	10	50,0%	8	40%	20	100,0%	
<b>Derde voorkeur</b>	6	33,3%	3	16,7%	9	50%	18	100,0%	

### **Overige straten**

Naast de drie grote straten zijn ook enquêtes afgenomen in de Cipresstraat, Corduwnerstraat, Ahornstraat, Abeelstraat, Beukstraat, Olijfwilgstraat, Lijsterbesstraat, Zilverdanstraat en Postweg. Naast de drie hoofdwegen, zijn de voorkeuren van de overige straten bekeken. Hieruit blijkt dat een meerderheid zich uitspreekt voor het behoud van de huidige lijnvoering.

<b>Overige straten</b>										
	<b>A</b>		<b>B</b>		<b>C</b>		<b>Geen voorkeur</b>	<b>Totaal</b>		
<b>Eerste voorkeur</b>	166	53,2%	98	31,4%	24	7,7%	24	7,7%	312	100%
<b>Tweede voorkeur</b>	82	26,3%	109	34,9%	24	7,7%	97	31,1%	312	100%
<b>Derde voorkeur</b>	17	5,5%	22	7,1%	130	41,8%	142	45,7%	311	100%

<b>Overige straten</b>									
	<b>A</b>		<b>B</b>		<b>C</b>		<b>Totaal</b>		
<b>Eerste voorkeur</b>	166	57,6%	98	34%	24	8,3%	288	100%	
<b>Tweede voorkeur</b>	82	38,1%	109	50,7%	24	11,2%	215	100%	
<b>Derde voorkeur</b>	17	10,1%	22	13%	130	76,9%	169	100%	

Bij het weglaten van de categorie geen voorkeur treden geen grote veranderingen op.

### **Conclusie**

Conclusie hieruit is dat zowel route A als route B duidelijk meer voorkeur genieten dan route C. Wanneer de optie geen voorkeur wordt weggelaten, neemt vaak de procentuele score voor route C toe.

## Busgebruik en voorkeur

Naast dat het voor te stellen is dat er een verband bestaat tussen de straat waarin men woont en de voorkeur voor een bepaalde route, is het van belang te kijken naar de busgebruikers en hun voorkeur. Van de ondervraagden maakt 83 procent wel eens gebruik van de bus. De meeste mensen maken gebruik van beide bussen.

### Voorkeur alle busgebruikers

	A	B	C	Geen voorkeur	Totaal					
Eerste voorkeur	212	50,4%	149	35,4%	51	12,1%	9	2,1%	421	100%
Tweede voorkeur	121	28,7%	152	36,1%	42	10,0%	106	25,2%	421	100%
Derde voorkeur	35	8,3%	35	8,3%	165	39,3%	185	44,0%	420	100%

Onder de busgebruikers is een lichte voorkeur voor het behoud van de huidige routes (optie A). Zoals uit de volgende tabel blijkt, zijn de veranderingen minimaal met het weglaten van de categorie geen voorkeur.

### Voorkeur alle busgebruikers

	A	B	C	Totaal				
Eerste voorkeur	212	51,5%	149	36,2%	51	12,4%	412	100%
Tweede voorkeur	121	38,4%	152	48,3%	42	13,3%	315	100%
Derde voorkeur	35	14,9%	35	14,9%	165	70,2%	235	100%

Daarnaast is ook gekeken of er een verschil bestaat tussen de groep mensen die vaker dan 1 keer per week de bus gebruiken en mensen die minder frequent met de bus reizen.

### Minstens 1 keer per week met de bus

	A	B	C	Geen voorkeur	Totaal					
Eerste voorkeur	153	52,9%	107	37%	28	9,7%	1	0,3%	289	100%
Tweede voorkeur	87	30,1%	105	36,3%	33	11,4%	64	22,1%	289	100%
Derde voorkeur	21	7,3%	28	9,7%	106	36,8%	133	46,2%	288	100%

Onder de frequente busgebruikers blijft route A de voorkeur houden. Met het weglaten van de categorie geen voorkeur veranderd dit nauwelijks.

### Minstens 1 keer per week met de bus

	A	B	C	Totaal				
Eerste voorkeur	153	53,1%	107	37,2%	28	9,7%	288	100%
Tweede voorkeur	87	38,7%	105	46,7%	33	14,7%	225	100%
Derde voorkeur	21	13,5%	28	18,1%	106	68,4%	155	100%

Zoals uit de onderstaande twee tabellen blijkt, is de voorkeur van de minder frequente busreizigers minder uitgesproken voor route A.

### Minder dan 1 keer per week met de bus

	A	B	C	Geen voorkeur	Totaal					
Eerste voorkeur	60	45,1%	42	31,6%	23	17,3%	8	6%	133	100%
Tweede voorkeur	34	25,6%	48	36,1%	9	6,8%	42	31,6%	133	100%
Derde voorkeur	14	10,5%	7	5,3%	60	45,1%	52	39,1%	133	100%

### Minder dan 1 keer per week met de bus

	A	B	C	Totaal				
Eerste voorkeur	60	48,0%	42	33,6%	23	18,4%	125	100%
Tweede voorkeur	34	37,4%	48	52,7%	9	9,9%	91	100%
Derde voorkeur	14	17,3%	7	8,6%	60	74,1%	81	100%

Tot slot is er ook de groep mensen die geen gebruik maakt van de bus.

#### Maakt geen gebruik van de bus

	A		B		C		Geen voorkeur	Totaal	
Eerste voorkeur	34	38,6%	19	21,6%	11	12,5%	24	27,3%	88 100%
Tweede voorkeur	13	14,8%	18	20,5%	9	10,2%	48	54,5%	88 100%
Derde voorkeur	10	11,4%	6	6,8%	21	23,9%	51	58%	88 100%

#### Maakt geen gebruik van de bus

	A		B		C		Totaal	
Eerste voorkeur	34	53,1%	19	29,7%	11	17,2%	64	100%
Tweede voorkeur	13	32,5%	18	45%	9	22,5%	40	100%
Derde voorkeur	10	27%	6	16,2%	21	56,8%	37	100%

Zoals te verwachten scoort de categorie geen voorkeur in de groep een stuk hoger. Bij het weglaten van deze optie blijkt een meerderheid voor het handhaven van de huidige route (optie A).

### Leeftijd en voorkeur

Aangezien vooral 65-plussers een belangrijke doelgroep voor het openbaar vervoer is, is er ook een uitsplitsing naar leeftijd gemaakt met de bijbehorende voorkeuren.

#### 65-plussers

Onder de 65-plussers scoort de huidige route het hoogst (optie A), vlak gevolgd door een rechtstreekse verbinding met de winkels aan de Van't Santstraat en Daalseweg (optie B).

#### 65-plussers

	A		B		C		Geen voorkeur	Totaal	
Eerste voorkeur	36	48,6%	32	43,2%	2	2,7%	4	5,4%	74 100%
Tweede voorkeur	17	23,0%	15	20,3%	7	9,5%	35	47,3%	74 100%
Derde voorkeur	2	2,7%	4	5,4%	15	20,3%	53	71,6%	74 100%

#### 65-plussers

	A		B		C		Totaal	
Eerste voorkeur	36	51,4%	32	45,7%	2	2,9%	70	100%
Tweede voorkeur	17	43,6%	15	38,5%	7	17,9%	39	100%
Derde voorkeur	2	9,5%	4	19,0%	15	71,4%	21	100%

#### 50 - 64 jarigen

In de groep 50 - 64 jarigen scoort de huidige route (optie A) het hoogst, gevolgd door optie B.

#### 50 - 64 jarigen

	A		B		C		Geen voorkeur	Totaal	
Eerste voorkeur	65	56,0%	30	25,9%	15	12,9%	6	5,2%	116 100%
Tweede voorkeur	22	19,0%	49	42,2%	11	9,5%	34	29,3%	116 100%
Derde voorkeur	13	11,3%	7	6,1%	38	33%	57	49,6%	115 100%

#### 50 - 64 jarigen

	A		B		C		Totaal	
Eerste voorkeur	65	59,1%	30	27,3%	15	13,6%	110	100%
Tweede voorkeur	22	26,8%	49	59,8%	11	13,4%	82	100%
Derde voorkeur	13	22,4%	7	12,1%	38	65,5%	58	100%

## 30 - 49 jarigen

Binnen de groep 30 - 49 jarigen is er een minder sterke voorkeur voor een bepaalde route, hoewel de huidige lijnvoering als eerste voorkeur het hoogst scoort. Daarnaast scoort een busvrije Hengstdalseweg ook hoger. Dit kan te maken hebben met het feit dat in deze categorie meer ouders met jonge kinderen te vinden is.

### 30 - 49 jarigen

	A		B		C		Geen voorkeur		Totaal	
Eerste voorkeur	58	41,1%	45	31,9%	30	21,3%	8	5,7%	141	100%
Tweede voorkeur	44	31,2%	51	36,2%	10	7,1%	36	25,5%	141	100%
Derde voorkeur	16	11,3%	13	9,2%	53	37,6%	59	41,8%	141	100%

### 30 - 49 jarigen

	A		B		C		Totaal	
Eerste voorkeur	58	43,6%	45	33,8%	30	22,6%	133	100%
Tweede voorkeur	44	41,9%	51	48,6%	10	9,5%	105	100%
Derde voorkeur	16	19,5%	13	15,9%	53	64,6%	82	100%

## Jonger dan 30 jaar

Voor de mensen onder de 30 jaar is het behoud van de huidige route een duidelijke voorkeur.

### Jonger dan 30 jaar

	A		B		C		Geen voorkeur		Totaal	
Eerste voorkeur	22	59,5%	13	35,1%			2	5,4%	37	100%
Tweede voorkeur	12	32,4%	12	32,4%	5	13,5%	8	21,6%	37	100%
Derde voorkeur			5	13,5%	19	51,4%	13	35,1%	37	100%

### Jonger dan 30 jaar

	A		B		C		Totaal	
Eerste voorkeur	22	62,9%	13	37,1%			35	100%
Tweede voorkeur	12	41,4%	12	41,4%	5	17,2%	29	100%
Derde voorkeur			5	20,8%	19	79,2%	24	100%

## Handtekeningenactie mevrouw Ament

Hieronder een greep uit de opmerkingen van bewoners met betrekking tot de handtekeningenactie van mevrouw Ament. Voor alle overige opmerkingen is de bijlage toegevoegd.

*Verzoek om de actie van mevrouw Ament te negeren. [...] het ergste vind ik dat ze (en met name) de senioren in de wijk een totaal verkeerde voorstelling heeft gegeven en daardoor een handtekening gekregen. Ze heeft gezegd dat ze wilde dat de bus gunstiger voor hen werd en een betere route zou krijgen. Ze heeft er nooit over gehad dat ze de bus uit de Hengstdalseweg wilde vermijden.*

*Een vrouw uit de wijk is hier aan de deur geweest en heeft met mijn vriend gesproken. Ze was bezig met een handtekeningenactie om de bus hier weg te krijgen. Ze zei dat er maar weinig mensen gebruik maken van de halte aan de Beukstraat, maar dat is niet waar. Ik sta hier iedere ochtend bij de halte en dan is het er druk.*

*Mw. Ament is ook hier aan de deur geweest, ze beloofde ons juist dat de bus hier zou blijven rijden, en dus hebben we getekend, maar nu blijkt dat ze juist tegen de bus is. Zijn wij bewust misleidt?*

*Onder valse voorwendselen is er een onderzoek gepleegd door een mevrouw die ons overhaalde om te tekenen dat de bus over de Hengstdalseweg zou blijven rijden, maar in de kranten had zij een andere mening.*

*Mevrouw Ament had een dwingende soms iets wat agressieve manier van benaderen!*

*Mevrouw Ament was erg naar aan de deur.*

*Ik heb in eerste instantie voor plan C gekozen toen mevrouw Ament aan de deur kwam voor een handtekeningactie, maar plan C is nu niet meer van wat zij mij heeft voorgehouden. Zij vertelde mij dat de bushalte zou blijven aan het eind v/d Hengstdalseweg bij de bejaardenflat. Zij heeft ook nooit aangegeven dat haar echte plan was om de Hengstdalseweg verkeersluw te maken. Volgens mij is dat haar opzet en zij dient dus niet het belang van vooral de bejaarde busreizigers.*

*Beste dames/heren, hierbij wil ik mij aansluiten bij uitspraken van mevr. Bosmans, De Brug 17 okt. 2007, betreffende mevr. Ament.*

*Ik ben erg tevreden met de huidige busroutes, hopelijk kan dit worden gecontinueerd. Ik heb ten onrechte getekend voor een nieuw voorstel (geen bus over de Hengstdalseweg), maar dat was verkeerd begrepen van mijn kant.*

## **De bus en verkeersveiligheid**

Een van de redenen om de bus van de Hengstdalseweg te halen, betreft de verkeersveiligheid. Het is echter niet zo dat de busroute als enige van invloed is op de verkeersveiligheid. De argumentatie dat als de bus van de Hengstdalseweg verdwijnt, er drempels kunnen komen, is niet correct. In de volgende straten die tot een busroute behoren zijn (busvriendelijke) drempels aanwezig: Couwenbergstraat, Cort van der Lindenstraat, Van Hogendorpstraat en Malderburchtstraat (Hatert), Willemsweg (Willemskwartier), Dobbelmanweg en Steenbokstraat (Hazekamp). Daarnaast zou de politie op snelheid kunnen controleren en kan de kruising Broerdijk / Hengstdalseweg veiliger worden gemaakt. Ook kan een aanpassing van het wegprofiel van de Hengstdalseweg bijdragen aan de veiligheid. Hierbij kan gedacht worden aan een herinrichting zoals bij de Muntweg.

## **Conclusies en aanbevelingen**

Het handhaven van de huidige route lijkt gezien de voorkeur van de wijk de beste optie. Hierbij wordt het meeste recht gedaan aan de wensen van de verschillende groepen in de wijk. Ook wanneer naar verschillende groepen gekeken wordt, zoals de verschillende leeftijdscategorieën, de verschillende straten als de mensen die al dan niet in meer of mindere mate van de bus gebruik maken.

Daarnaast is gebleken uit de hoge respons (deelname van de helft van de huishoudens) dat dit soort onderwerpen mensen in de wijk bezig houden. Voor de gemeente en Novio valt een dergelijke onderzoeksmethode over te nemen bij mogelijke routewijzigingen.

De verkeersveiligheid is een van de redenen dat mensen voor optie C kiezen. Zoals in andere wijken blijkt, sluit de bus een verkeersveiliger Hengstdalseweg niet uit en de SP roept het college op om met plannen te komen voor verbetering van de verkeersveiligheid in dit gebied

## Bijlage

Hieronder alle opmerkingen die de bewoners hebben gemaakt.

Maak 's avonds veel gebruik van de bus en dan is vier bussen in het uur fijn ipv één. Daarnaast zijn er veel Montessoricollege scholieren die gebruik maken van de halte Broerdijk. De situatie is toch goed zoals die is? Dit zal wel van iemand komen die net in de wijk woont, zo'n milieu freak. Laat die mensen maar een dagje in de Smetiusstraat gaan wonen dan praten ze wel anders. Of stuur ze naar een dorp. Het zullen wel weer de hoger opgeleiden zijn. Die bus rijdt al zolang ik me kan herinneren door die straat en nu ineens is het te veel. Ik weet nog dat de trolley over de Hengstdalseweg reed maar ook deze is verkwanseld, door de gemeente. Succes. De huidige route is prima! Aangezien er veel oudere mensen in de aan de Hengstdalseweg wonen, is het eigenlijk ondenkbaar dat daar geen bus meer zou komen. Zo isoleer je ouderen!

Wij maken ons niet zozeer druk om de bus op Hengstdalseweg, wel hebben we zorgen over het toenemende andere autoverkeer, wat nog erger zal worden als de Postweg een eenrichtingverkeer weg wordt. Kan er geen stoplicht of rotonde komen op de kruising Hengstdalseweg/Broerdijk? Of ander verkeersremmende middelen?

Wonend op de Abeelstraat is B de beste oplossing.

Voor ouderen, mensen die slecht ter been zijn of een andere handicap hebben, lijkt het me logisch dat zij een overstapmogelijkheid moeten hebben naar een andere bus. Dat is het meest mogelijk bij optie A, alhoewel ze dan ook een afstand moeten overbruggen. Deze mensen zijn al beperkt in hun mobiliteit; mij lijkt dat optie B en C deze alleen maar groter maakt!!! Daarom ben ik tegen de andere opties!

Ik mag gratis met de bus, want ik ben 65 plus. Ik vind het fijn dat ik zowel lijn 2 als lijn 8 kan gebruiken, al is lijn 8 wat verder lopen.

Ik kan me voorstellen dat mensen die aan de Hengstdalseweg wonen 's avonds en 's nachts geluidsoverlast hebben van de bus.

Optie B is de eerste voorkeur omdat je bij deze route de grootste groep mensen bereikt die bij de (buurt)winkels kunnen komen. De snelle route naar de stad blijft bestaan.

Ben erg verbaasd dat wijkbewoners voor C kiezen, dat zijn zeker geen busgebruikers.

Ik ben erg verbaasd dat er in de wijk ook mensen voor optie C gaan dat zijn zeker geen busgebruikers!

Ik kan met de rollator niet in de bus, hier zou wat aan gedaan moeten worden. Ik heb de bussen het liefst zoals ze vroeger gingen.

Ik gebruik de bus vooral om naar het centrum of NS-station te reizen en niet voor de winkels aan de Hengstdalseweg. In de huidige situatie is halte "Beukstraat" op de Hengstdalseweg van lijn 2 onze opstaphalte. Deze halte verdwijnt in optie C. Als er dan een nieuwe halte komt op de Bergendalseweg ter hoogte van de Beukstraat, zou optie C op zich ook een prima alternatief zijn voor ons.

Ik heb geen voorkeur.

Reizen naar het station met bagage wordt erg lastig.

De bus op de Bergendalseweg is voor mij echt te ver lopen. Vooral met slecht weer (i.v.m. slechte longen). Graag optie B, ook voor bewoners van seniorenwoningen zodat zij niet over hoeven te stappen om een visje te kunnen eten.

Ik ben erg tevreden met de huidige busroutes, hopelijk kan dit worden gecontinueerd. Ik heb ten onrechte getekend voor een nieuw voorstel (geen bus over de Hengstdalseweg), maar dat was verkeerd begrepen van mijn kant. Bij de bushalte Beukstraat staan de meeste opstappers in deze wijk. Zowel ingaand als uitgaand. Bovenaan de Broerdijk-Kwakkenbergseweg niets. Door een buschauffeur van Novio die woont in Hengstdal.

De overstap van lijn 2 op lijn 8 of andersom op de kruising Broerdijk/Hengstdalseweg is voor mij erg belangrijk, o.a. om naar Rustoord (kerkhof) te gaan.

De bussen moeten toegankelijker worden gemaakt voor ouderen met bijvoorbeeld een rollator.

Ik zou het echt heel raar vinden als dit om werd gezet. Dan zou ik een stuk verder moeten lopen en veel oudere die in de buurt wonen ook. Je moet dan iedere keer de bult oplopen naar de bushalte.

Een aantal jaren geleden is niet voor niets de huidige route gekozen met dank aan de SP. Er zijn geen veranderingen die aanleiding geven tot wijziging. De argumenten die jullie toen aangaven gelden nu nog steeds. Dank jullie wel voor deze manier van je mening geven. Ik hoop dat jullie de ouderen voor wie dit juist zo moet blijven ook kunnen bereiken SP.

Kaart A biedt n.m.m. de beste verdeling van de buslijnen over de wijk Hengstdal.

Omdat wij als fietsers altijd over de Bergendalseweg moeten en deze weg juist op dit laatste stuk het smalst is wilde ik graag opkomen voor al die fietsers die over deze weg moeten en al veel hinder ondervinden van de gewone drukte en de drukte van het auto en kleine vervoersbusjes van en naar de Maartenskliniek. Dit stuk Bergendalseweg nog verder belasten lijkt me niet goed. Bovendien fietsen alle mensen hier of nemen de auto. Heel weinig tot een enkele keer gaat er iemand met de bus. Er wonen hier ook veel minder mensen en in ieder geval geen of in verhouding weinig ouderen. SP komt ook op voor mensen op de fiets. Graag uw aandacht hiervoor dank u wel voor dit initiatief.

Dit is een goed initiatief van de SP. Iedereen hier in huis reist met de auto of de fiets, maar hier in de buurt wonen veel oudere mensen. Die zijn niet zo flexibel als wij. Zij zouden zwaar gedupeerd zijn als zij hier in de buurt niet kunnen opstappen.

De Berg en Dalseweg is al druk genoeg. daarom voorkeur om niet over de Berg en Dalseweg te gaan.

Er is hier een bijna niet gebruikte bushalte

Prima Actie!

Berg en Dalseweg is al heel erg druk en er wordt hard gereden. Met busverkeer is er nog meer overlast. De

Hengstdalseweg is minder druk. Lusten en lasten worden zo eerlijker verdeeld

Het lijkt mij op de Berg en Dalseweg, die smal en al heel druk is veel gevaarlijker om meer bussen te laten rijden.

Met name voor veel (schoolgaande) fietsers!!! Wel rijden veel buschauffeurs veel te hard op de de Hengstdalseweg

Ik vind de bushalte vooral voor de bewoners van de bejaardenwoningen eind Hengstdalseweg/ hoek Berg en

Dalseweg erg belangrijk. Daarmee variant drie erg slecht.

Een buslijn door de straat betekent ook bushaltes. Op dit moment is er reeds te weinig parkeerruimte ivm de bouw

van de garage bij de St. Maartenskliniek. Ik Verwacht niet dat de overlast minder zal worden na de verbouwing: Er

zijn immers altijd bezoekers die gratis willen parkeren. Bushaltes= nog minder ruimte!

De huidige route is prima. Houden zo! Een enkele keer ga ik met lijn 8 vanuit de stad terug maar meestal lijn 2.

De Bergendalseweg is al te druk i.v.m. onder andere scholen en de Maartenskliniek. Liever niet nog drukker en nog

meer luchtvervuiling hier!

ALternatief C lijkt me zeer ongewenst; er wonen aan beide kanten van de Hengstdalseweg veel mensen die van de

bus gebruik maken. Opheffing zou betekenen dat een grote groep ver moet gaan lopen naar en van de

'dichtstbijzijnde' halte. De argumenten van de bedenkers van dit alternatief (o.m. Hengstdalseweg als racebaan (door

buschauffeurs?? mijn ervaring is tegenovergesteld) vind ik niet sterk en weinig sociaal.

Ben tevreden met de huidige situatie

Wij willen dat de bus blijft zoals die is. Ik heb zelf geen rijbewijs en als het regent ga ik liever met de bus dan met de

fiets

Lijn 8 in de buurt is fijn voor de verbinding met CWZ

Alleen plan B heeft mijn voorkeur

ik vind dat hengstdal goed bereikbaar moet zijn voor de oudere mensen en dat er wijkbewoners zijn die dat niet

vinden vind ik zeeeeeeeer treurig want als er in 30 jaar niet geklaagd is over een bus over de hengstdalseweg en nu

wel bezwaren zijn betwijfel ik dat de gevaarlijke situatie die nu ontstaan is is niet door de bussen maar omdat de

pakeer overlast die de sintmaartenskliniek geeft in de wijk en met name op hengstdalseweg daar moeten de oudere

bewoners en degene die met openbaar vervoer naar centrum willen niet de dupe worden want ik vind dat de

gemeente wel meer steekjes laat vallen over de bereikbaarheid die straks op stapel staan in de bereikbaarheid van

de wijk hengstdal (postweg die eenrichting verkeer wordt omdat de gemeente een ingang voor school heeft gemaakt

op molenveld ) maar goed dat is hier niet ter sprake ik vind dat de bus zo ie zo moet blijven over hengstdalseweg

ook gezien de centrale ligging van deze straat

De Hengstdalseweg is GEVAARLIJK!

Pendelbus van st Maartenskliniek naar de Kwakkenbergseweg, 26 bussen per uur, is erg veel.

Met voorstel B blijft de kern van Hengstal, waar toch veel mensen van de bus gebruik maken (in elk geval meer dan

aan de Kwakkenberg!), prima bereikbaar. Tevens wordt een extra deel van de Berg en Dalseweg met een bus

bedient. Wel moet de verkeersveiligheid in de Van 't Santstraat en de Hengstdalseweg hierbij worden gezien: auto's,

bussen en fietsen rijden op één weg met nauwelijks verkeersstrepen, waardoor er regelmatig gevaarlijke situaties

ontstaan. Aan te bevelen is om net als op de Kwakkenbergweg, Berg en Dalseweg en een deel van de Broerdijk,

fluisterasfalt met fietstroken te realiseren.

De Broerdijk wordt door route kaart B minder gevaarlijk voor de (vele) kinderen die hier over moeten steken

(vanwege gym en door de kinderrijke buurt en woonomgeving). Toch blijft alles wel goed bereikbaar met de bus via

de Hengstdalseweg.

Niet principieel maar een lichte voorkeur voor C

Lijn 8 moet zeker de huidige route blijven houden i.v.m. de (sport)voorzieningen op de Kwakkenberg en nu komt er

ook het zwembad. Het beste is alles bij het oude te laten. Plan B is te gek voor woorden. 2 lijnen parallel aan elkaar.

Ofschoon ik op dit moment geen gebruik maak van de bus, vind ik het wel belangrijk dat deze busroute behouden

blijft voor mensen die afhankelijk zijn van een bus.

De overstap op de kruising broerdijk/Hengstdalseweg zoals die er nu is, is heel erg handig en moet blijven.

Het is erg druk, bussen rijden veel te hard.

Optie B vanwege verkeersveiligheid en doorstroom bus. Kruispunt Broerdijk/Hengstdalseweg is gevaarlijk, druk en

onoverzichtelijk.

Het is mij onduidelijk welk probleem wordt opgelost door het voorstel van Novio. Het laat over een groot gedeelte

van het traject twee lijnen vlak bij elkaar lopen, wat niet ten goede komt aan de dekkingsgraad in andere gebieden.

De Broerdijk zwaar belast door verkeer, o.a. de bus. Minder mag van mij!

Het beste zou zijn als de situatie zoals voorheen terugkwam. Een bus over de lengte van de

Hengstdalseweg/van ' Santstraat, geen overstap, zoals in plan A. Ook is daarbij de bediening van de gebouwen van

de SSHN en scholen op de Kwakkenbergweg veel beter dan in plan B. Helemaal geen bus meer over de

Hengstdalseweg, zoals in plan C, is kul. De Hengstdalseweg is een belangrijke ontsluitingsweg o.a. bedoeld voor

bussen. Het is geen toeristisch bospaadje.

Wel een bus op de Hengstdalseweg, maar mag weg van de Broerdijk.

Waarom heb ik op mijn adres geen enqueteformulier gekregen?

De wijziging is aangevraagd door enkele bewoners! Waarschijnlijk zijn deze in het bezit van een auto. Op zich zal er

voor mij niet zoveel veranderen omdat ik dus vlakbij de beide haltes woon. Ik vraag mij echter af of het metname voor de oudere in deze wijk wel zo'n goede verandering is wanneer lijn 2 van route gaat veranderen. Neem de mensen die naar de Maartenskliniek moeten, slecht ter been zijn en dan een overstap moeten maken van de halte Broerweg/Berg en Dalseweg. Moeten zij dan naar de halte Broerdijk/Hengstdalseweg lopen???? Aan scholieren wordt regelmatig gedacht. Lijn 2 heeft tijdens de uitgaansuren van de scholen een 10 minuten dienst. Je kunt nu al rond 15 uur moeilijk in lijn 8 plaatsnemen dus wordt dit alleen maar erger. Komt er een vervangende halte voor lijn 2 op de Berg&Dalseweg? Op de hoek Broerdijk/Berg&Dalseweg is nu wel een halte en daar stappen veel passagiers regelmatig uit. De voorliggende halte is bij de Huygensweg. Van deze halte naar de Maartenskliniek is een aardig eind. Je zou dan bij wijze van in de bus moeten blijven zitten om weer terug te kunnen naar de Broerdijk. Het is toch jammer dat jaar en dag de mensen (ook van de Hengstdalseweg) voorzien zijn van openbaar vervoer!!! Straks gaan ook de bewoners van de Broerdijk een "verzoekschrift" indienen omdat de bus door "hun" straat rijdt. Dat kan toch niet de bedoeling zijn. Nogmaals mij zal het (voorlopig) geen problemen opleveren maar ik denk wel aan de (vele) ouderen uit Nijmegen-Oost. Succes en wie weet krijg ik nog een reactie.

Wat de gunstige route is/wordt hangt mijns inziens deels af van de frequentie waarmee de bussen gaan rijden. Waarom Wéér een verandering? moeten ambtenaren zich weer bewijzen omdat ze bang zijn dat mensen denken dat ze niets doen? Volgens mij is dat ook zo!

Ik ben slecht ter been, en ik loop met rollator want ik ben al 83 jaar oud. Ik ga met lijn 8 naar de supermarkt. Lijn 2 is te ver lopen om op te stappen. Nadeel is dat ik niet goed met de rollator in de bus kan komen. Niet zozeer voor mijzelf maar dit lijkt me het beste voor mensen die slecht ter been zijn. Voor de ouderen in de wijk moet de bus over de Hengstdalseweg blijven rijden. Vanuit Hengstdal moeten alle buurtwinkels met de bus bereikbaar zijn, vandaar de keuze voor kaart b. Ik reis zo weinig met de bus (fiets altijd!) dat het me niet uitmaakt. Daarom kies ik voor de wens van de bewoners. Succes!

Drukke is een probleem. Geen drempels.  
Situatie A is goed!

De huidige overstap van lijn 8 op lijn 2 is slecht, de bussen komen vrijwel tegelijk. Voor mij is het belangrijkste dat ik per bus over de Hengstdalseweg naar de winkel kan en naar CWZ ziekenhuis. Kiest voor veiligheid. De meest veilige oplossing i.v.m. kleine kinderen. Ik blijf erbij: niet veranderen dus gewoon situatie A handhaven!!! (Bijna) iedereen tevreden!! Goed dat jullie dit doen.

M.vr.gr. Carla van den Hoek

Vanwege de oudere mensen die wonen aan de Hengstdalseweg vind ik het belangrijk dat de bus hier blijft rijden. Er is sprake van vergrijzing in de buurt, de mensen worden steeds ouder. Het is een schandalig idee om de ouderen aan de Hengstdalseweg de bus te ontnemen!

De bussen rijden te hard en is gevaarlijk als je er naast fietst. Automobilisten maken er een racebaan van.

Ik snap niet dat de oude route is veranderd, 2 Hengstdalseweg en vVn 't Santstraat en lijn 8 ook oude route. Route B is de snelste en de veiligste verbinding.

Ik ben vals ingelicht door buurtbewoner die de bus niet meer over de Hengstdalseweg wil hebben. Onder valse voorwendselen heb ik eerder al wel eens een handtekening gezet om de bus van de Hengstdalseweg weg te halen.

Ik wil nog steeds dichtbij huis op de lijn 2 kunnen stappen. Bij optie b en c kan ik alleen nog maar op de Bergendalseweg op lijn 2 stappen en dat is te ver lopen.

Leve de inspraak!

Belangrijk dat het Montessori college bereikbaar blijft met de bus.

Route b is de route waar oudere mensen het meeste aan hebben. Graag zoals het nu is!

Ik breng geregeld een bezoek aan de St. Maartenskliniek. Ik maak maar af en toe gebruik van de bus.

Snelheid opgemerkt! Te hard over Hengstdalseweg ter hoogte van Primera en Super de Boer. Parkeren bushalte Bergendalseweg.

De st Maartenskliniek is onbereikbaar voor de oudere mensen in situatie b en c. Lijn 8 moet zo blijven vanwege de begraafplaatsen omdat lijn 2 door heel veel ouderen in het hengstdal de bus nemen moet er een bus door de wijk blijven rijden. Op de berg en Dalseweg wonen in verhouding minder mensen en hebben de ouderen een auto (flat met parkeergarage) daar maken veel minder mensen gebruik van de bus dan in t hengstdal

Er is hier al eerder een vrouw aan de deur geweest over de bussen. Zij wil dat de bus over de Hengstdalseweg verdwijnt. Ik heb toen getekend maar daar heb ik nu spijt van.

Ik vond de route voor de huidige wijziging het handigst. Nm. de bus uit berg en dal steekt gewoon de hengstdalseweg over en lijn 2 rijdt gewoon rechtdoor over de hengstdalseweg

Ik ondervind geluidsoverlast van de bus op de Hengstdalseweg, als ik mag kiezen rijden er straks geen bussen meer hier. Ik begrijp wel dat dat lastig is voor mensen die er afhankelijk van zijn

Wij willen de bus dolgraag weg uit onze straat!  
geen tweede of derde voorkeur

Ik vind de bushalte voor de deur juist een aanwinst die méér dan voldoende opweegt tegen de (geluids)overlast! Als bewoners hebben we actie gevoerd om de bus uit de Hengstdalseweg te weren. Vreemd dat er twee varianten



gesuggereerd worden waar de bus nog steeds door de straat rijdt en dus voor overlast blijft zorgen.

Ik ben verbaasd over de discussie, ik heb totaal geen last van de bussen.

Ik heb de laatste jaren veel contact gehad met ambtenaren over de verkeersonveiligheid aan de Hengstdalseweg, vooral ter hoogte van het speeltuintje. Iedere poging om tot een veiliger situatie te komen strandde op het feit dat 'het wel een busroute is'. Ook volgens hen is kennelijk dé oplossing: een busvrije Hengstdalseweg. Als je de drie grote wegen bekijkt die voor deze busroutes gebruikt zouden kunnen worden, dan is de Hengstdalseweg de plek waar de meeste kinderen spelen, oversteken naar trapveld of speeltuin, misschien goed opletten, maar door hardrijdende automobilisten en auto's die om bussen heen rijden verrast kunnen worden. Het lijkt mij geen probleem een klein stukje te lopen naar de bushalte, als je daarmee de verkeersveiligheid enorm kunt vergroten. Dank jullie wel. Goed dat jullie dit doen! Ouderen moeten makkelijk naar de winkels kunnen. De bus rijdt natuurlijk ook wanneer de winkels gesloten zijn. Op die moment is de meerderheid vermoedelijk beter af met alternatief A.

Grootste zorg is de (verkeers)veiligheid op de Hengstdalseweg. Er wordt vaak met 70 tot 80 km per uur over deze weg geseheid. In de bocht van de weg zijn overstekende mensen slecht zichtbaar voor het autoverkeer. De gewenste situatie op kaart C zonder bus op de Hengstdalseweg dient de aanzet te vormen voor het leggen van verkeersdrempels of andere verkeersremmende maatregelen voor het gemotoriseerd verkeer. Dit voor de veiligheid van overstekende kinderen en ouderen en mensen die veilig in de geparkeerde auto willen stappen. Ontsluiting van de wijk met de bus is belangrijk en kaart C beantwoord daarmee aan 2 doelstellingen. Een veilige en ov-bereikbare buurt. Lof voor dit initiatief van de SP.

Als de bus niet meer over de Hengstdalseweg rijdt kunnen er verkeersaanpassingen komen: Sluizen, Fietspad, drempels ivm de snelheid van het autoverkeer

De route zou zo moeten lopen dat zoveel mogelijk mensen van het openbaar vervoer gebruik kunnen maken en er gemakkelijk toegang tot hebben. Als de route blijft zoals de huidige route dan kost dat ook nog eens minder geld omdat de route niet verlegd hoeft te worden.

De bus moet blijven

Sinds de tram er niet meer rijdt, rijdt er al een bus over de Hengstdalseweg (ongeveer 50 jaar, eerst de trolley). Nu wij ouder zijn, kunnen we de bus helemaal niet missen! Laat ons aub de houden zoals hij voor de laatste verandering was, zodat wij over de Hengstdalseweg naar de super en de andere winkels kunnen en via de Dalseweg naar de stad en terug. Er zijn hier veel ouderen. Help ons aub zodat wij met of zonder rollator er af en toe ook nog uit kunnen. Wij zullen u er erg dankbaar voor zijn.

Of optie a of optie b, maar c absoluut niet. Wij hopen van ganser harte dat de bussen blijven! Dat wil zeggen zoals ze nu rijden.

Het liefst verkeersdrempels op de Hengstdalseweg. Dit is niet mogelijk als de bussen er rijden.

Op de Berg en Dalseweg en de Kwakkenberg zijn geen winkels. Bewoners van het middenstuk van de Berg en Dalseweg en de zijstraten hiervan zijn juist de mensen die de bus nodig hebben

De bereikbaarheid van de bus voor de ouderen in de wijk is erg belangrijk.

Ik vind het erg vreemd en vervelend dat in de Novibussen wandelwagens ingeklapt moeten worden. Dit maakt busvervoer met babies onmogelijk

Omdat de bus over de Hengstdalseweg rijdt, zijn er geen snelheids beperkende maatregelen genomen. Zoals bv. drempels en verkeer van rechts voorrang geven. Wij hebben het verschil goed kunnen waarnemen, nadat de Hengstdalseweg voorrang was geworden. Er wordt nu op het stuk vanaf de Broerdijk naar de Berg en Dalseweg veel te hard gereden.

Zowel mijn vrouw als ik delen deze voorkeur. Een ding willen we duidelijk stellen. Variant C is onacceptabel! Er moet een bus over de Hengstdalseweg blijven rijden. Wij bedanken de SP met het nemen van dit initiatief.

Over optie c: Hier is niet gedacht aan de oudere mens en dat zijn er genoeg, waaronder ook ik, wij kunnen dan nergens meer bij de winkels komen als er geen bus meer rijdt.

Hou de bus a.u.b in de Hengstdalseweg We Hebben er juist een hoop gemak van en geen enkel ongemak!

Voor mij is voorkeur c totaal onbespreekbaar. Als de wijkbewoners een voorstel hebben en met de vraag aan de deur komenen mij wil zeggen dat mijn argumenten niet deugen en ik daarom moet tekenen, heb ik twijfels over de uitkomst van de handtekeningactie.

Belangrijk in verband met de ouderen in de wijk dat de bus op de Hengstdalseweg blijft. Is ook een verbindingsweg/doorgaande weg voor de stad.

Wij maken beiden gebruik van de bus, zowel samen als afzonderlijk, voor de winkels, de stad en het station. Laten zoals het is!

Weer een verandering ? Belachelijk!

Het is goed zoals het nu is, anders verleg je het probleem gewoon naar een andere straat. Er wonen hier veel ouderen. De straat stijgt en daalt hier ook erg, wat het lopen bemoeilijkt.

Veel geluidsoverlast van bus op Hengstdalseweg

Verzoek om de actie van mevrouw A. te negeren. Mevrouw A. gaat zelf nooit met de bus en heeft totaal niet met de vergrijzing van de wijk rekening gehouden. Maar het ergste vind ik dat ze (en met name) de senioren in de wijk een totaal verkeerde voorstelling heeft gegeven en daardoor een handtekening gekregen. Ze heeft gezegd dat ze wilde dat de bus gunstiger voor hun werd en een betere route zou krijgen. Ze heeft er nooit over gehad dat ze de bus uit de Hengstdalseweg wilde vermijden.

wijzelf zijn jong met jonge kinderen en fietsen veel, maar we zien wel veel regelmatig met de bus boodschappen doen en/ of 's maandags naar de markt gaan. De opstap bovenaan de Hengstdalseweg en bij de kruising met de Beukstraat worden veel gebruikt. De Berg en Dalseweg is voor sommige anderen net te ver, maar voor scholieren aldaar wel prettig.

De bus moet behouden blijven anders moeten mensen die op bezoek komen veel te ver lopen

Hoe komen zij erbij om over de Hengstdalseweg geen bus meer te laten rijden. Zij heeft er zelf geen last van. Er staat hier ook nog een bejaarde flat.

Als de bus niet meer over de Hengstdalseweg komt dan moeten we weer met de auto naar de stad. Dus deze route moet behouden blijven.

Ga ik met de bus dan moet ik mijn rollator meenemen. Overstappen is afschuwelijk!

Het personeel van de st. Maartenskliniek parkeert in de buurt. Door de actie van A. is er nu ruzie in de buurt. Ook heeft ze kinderen laten tekenen.

Openbaar vervoer is bedoeld om te verzorgen dat mensen op een goede manier naar de belangrijke voorzieningen kunnen komen. Aangezien alle voorzieningen onderaan de hengstdalseweg en daalseweg zitten is het van groot belang dat deze goed bereikbaar zijn. Met zware tassen verlopen om over te stappen is geen optie.

Wij zijn een echtpaar van 79 en 75 jaar oud wij zijn afhankelijk van de bus om bij diverse voorzieningen te komen.

Helemaal naar de Berg en Dalseweg lopen is voor ons veel te ver. De bushalte is nu vlakbij

Omdat ik maar 1 nier heb, mag ik niet zwaar tillen en ben ik heel erg blij dat de bus hier rijdt. Nu kan ik met de bus gaan en zodoende zo lang mogelijk zelfstandig blijven.

Bus moet blijven

Initiatiefneemster voor optie C heeft makkelijk praten met een auto voor de deur. Berg op lopen is voor mij niet te doen!

Lijn 2 moet gewoon over de Hengstdalseweg blijven rijden. Niet iedereen heeft een auto, ik ook niet. Ben dus afhankelijk van lijn 2. Gewoon laten zoals het is. Ik snap niet dat een paar personen de boel om willen gooien.

**RONDUIT SCHANDALIG. OPTIE C IS EEN SLECHT VOORSTEL**

Wat ontbreekt is de motivatie die achter optie C zit. Uitgangspunt was dat er verkeersdrempels kunnen komen op de

Hengstdalseweg om het harde scheuren van automobilisten te voorkomen. Op de route van een bus kan dat niet daarom willen met name bewoners van de Hengstdalseweg en omgeving dat de busroute wordt verlegd

Welke bewoner bedenkt er nu zo'n onzalig voorstel?! Voorstel C graag NIET! Ik vind het heel vervelend als er geen

bus meer zou rijden over de Hengstdalseweg!! Ik ga met de bus naar mijn werk en ik stel prijs op een bushalte met hokje op loopafstand. Het kost veel te veel tijd eerst helemaal naar de Berg en Dalseweg of broerdijk te moeten

lopen en daar ook nog eens in de regen/sneeuw en kou te moeten wachten GOEIE AKTIE SP!

's Avonds rijdt er maar 1x per half uur een bus, dan is het handig om te kunnen kiezen

Er zijn veel ouderen in deze wijk die afhankelijk zijn van de bus. Die kan je toch niet zo ver laten lopen naar de bushalte

Helaas kan ik niet meer met de bus, maar ik ging altijd met lijn 2. Waarom al die trubbels? de bus van lijn 2 rijdt al meer dan 40 jaar die route en er zijn nooit problemen geweest. Houd a.u.b. rekening met de ouderen. De meeste ouderen wonen hier al zo'n 40 jaar. Dank u.

Ik ga meestal met lijn 2, maar soms neem ik lijn 8 terug. Ik heb dan geen zin om op lijn 2 te wachten om over te stappen, maar het is dan wel ver lopen naar huis met alle boodschappen. Vanwege het boodschappen doen bij de AH, maar ook de andere winkels aan de Daalseweg (zoals postkantoor, pinautomaat, bakker) wil ik wel heel erg graag dat lijn 8 rechtstreeks naar de halte Beukstraat aan de Hengstdalseweg gaat rijden.

Bus moet blijven!

Ik vind het klinkklare onzin dat de bus hier moet verdwijnen! Een vrouw uit de wijk is hier aan de deur geweest en heeft met mijn vriend gesproken. Ze was bezig met een handtekeningactie om de bus hier weg te krijgen. Ze zei dat er maar weinig mensen gebruik maken van de halte aan de Beukstraat, maar dat is niet waar. Ik sta hier iedere ochtend bij de halte en dan is het er druk.

Bus moet op de Hengstdalseweg blijven dus nooit C

Maakt de hengstdalseweg een stuk rustiger en veiliger van worden?

Belangrijk dat er twee buslijnen rijden 's ochtends, erg goede service om de tien minuten, graag zo houden.

Wij zijn alleen voor het plan van de Novio. Kaart B Lijn 8 over de Hengstdalseweg

mevrouw vraagt zich af of de bus blijft rijden als er drempels komen Tegen voorstel C want door meer bushaltes op de Berg en Dalseweg neemt sluipverkeer op de Hengstdalseweg toe

voor mijzelf heeft C de 1e voorkeur. I.v.m. ouderen toch maar A. B is qua winkels aantrekkelijk maar dan heb je voor en achter je huis een bus lopen en dus het lawaai ervan.

Geen voorkeur, wel veel last van van het drukke verkeer

Ik kan heel slecht lopen, ik heb een medische indicatie van het CWZ voor specialistische behandeling. Een bus die rechtstreeks van de Hengstdalseweg naar de Van 't santstraat rijdt is voor mij een prachtige oplossing. Dus graag plan b. Mw. A. is ook hier aan de deur geweest, ze beloofde ons juist dat de bus hier zou blijven rijden, en dus hebben we getekend, maar nu blijkt dat ze juist tegen de bus is. Zijn wij bewust misleidt?

Wil erg graag mijn mobielietijd behouden. Als de bus niet meer over de Hengstdalseweg rijdt kom ik nergens meer.

Er wonen hier allemaal oude mensen en de meesten zijn slecht ter been. We zijn blij dat er een bushalte dichtbij is en we op lijn 2 kunnen stapen.

We zijn met twee mensen thuis en mijn man is slecht ter been.

Er is geen andere keuze dan B. Na 4 jaar sukkelen met met overstappen om de boodschappen binnen te krijgen, juich ik het plan B van harte toe. Daar is iedereen mee geholpen. Dank U wel als het door mocht gaan. Mw Anent is hier wel 4 x aan de deur geweest. De volgende keer blijf ik niet meer aardig

Mijn voorkeur is vooral voor een bus naar het postkantoor en de winkels en daarom lijn 8 van optie b.

**BUS MOET BLIJVEN!**

Ik gebruik de bus bijna iedere dag, en ik ben zeer tevreden met de route! Verandering zou ik zeer vervelend vinden.

Ik vertrouw erop dat de verbinding zo blijft.

De vroegere situatie, een doorgaande bus op de Hengstdalseweg, heeft de voorkeur!

Ik heb geen bezwaar tegen een buslijn over de Hengstdalseweg, maar doe toch iets tegen die hardrijders!

Onder valse voorwendselen is er een onderzoek gepleegd door een mw die ons overhaalde om te tekenen dat de bus over de Hengstdalseweg zou blijven rijden, maar in de kranten had zij een andere mening.

De bus moet blijven, die is er al zo lang en voor al die oudere mensen moet de bus boijven. Ook voor mezelf, ik ga graag met de bus.

Ik ga niet met de bus.

Prima zoals het is!

B omdat de spreiding prima is en er is reductie van de "overlast" voor diegenen die er last van hebben.

Is er dan sluipverkeer? Laat de haltes aan de Hengstdalseweg gewoon blijven! Wat een leugen ze willen gewoon Drempels!!!

Lijn 2 en 8 motte blieve!

Mijn voorkeur is duidelijk Ik woon ,T dichtsbij halte Beukstraat en kan e.v.t ,N stukje verder naar de Broerdijk lopen

Ik ga voor voorstel c in verband met de verkeersveiligheid en rust. Ik heb zelf geen last van de bussen.

Geen C!

Ik reis 8-12 keer per maand met de bus. Of 2-4 keer per maand. Soms kan ik slecht uit de voeten. Ik vind het zeer prettig om een bus in de buurt te hebben. Er wonen veel mensen in mijn buurt, veel ouderen ook. Dank voor deze enquête.

Ik ben gehandicapt. Ik kan alleen maar met het openbaar vervoer want ik mag niet fietsen en geen auto rijden.

Mevrouw A. had een dwingende soms iets wat agressieve manier van benaderen! De bushalte boven aan de Broerdijk (1e halte na de Kwakkenbergweg) wordt door mij 's winters en in het donker niet als veilig beschouwd.

Zowel voor mijn jonge dochter dan wel voor oudere mensen. Hoelang rijdt de bus al over de Hengstdalseweg?

Waarom zou je dat veranderen? Vanuit mijn huis is het te ver voor sommige wijkbewoners om naar de Berg en Dalseweg te lopen. Het betreft oudere en zieke mensen. Men moet toch al de heuvel op!

ivm Gezondheidsklachten ga ik vaak met de bus en niet met de fiets. Optie C is een slechte keuze omdat er dan geen bus meer rijdt over over de Hengstdalseweg en juist daar zijn veel woningen waarin ouderen en/of minder draagkrachtigen wonen. Die zijn veel op de bus aangewezen. DAT IS RAMPZALIG voor de mensen in deze dichtbevolkte buurt. Optie B biedt de inwoners van Hengstdal de mogelijkheid om zonder overstappen boodschappen te doen op de Daalseweg. De huidige situatie(optie A) is onhandig omdat lijn 2 en 8 niet nadloos op elkaar aansluiten op de Broerdijk

Ik werk op de St. maartenskliniek en kan soms slecht lopen. Dan moet ik met de bus naar het werk of naar de stad, ziekenhuis of dokter.

Tevreden over de bus en het gratis OV, alleen daarom al moet de bus blijven

Graag houden zoals het is. Regelmatig gebruik van de bus, want ben slecht ter been, maar ook voor anderen die slecht ter been zijn.

Als wij nu vanaf de lijsterbesstraat naar bus 2 lopen is de Hengstdalseweg redelijk dicht bij. Plan C is voor ons ongunstig. Te hard rijden op de Hengstdalseweg kan ook via snelheidscontroles worden aangepakt! Ouderen op de Hengstdalseweg zijn de dupe bij plan C. Ik las in de Brug van 17 oktober dat mevrouw A. onder valse voorwendselen aan haar handtekeningen is gekomen!

in ieder geval voor behoud van bushalte op hengstdalseweg. daarbij voor behoud van lijn 2 over hengstdalseweg:

een verbinding zonder overstap naar dukenburg: niet alleen voor mijzelf prettig, maar vooral ook voor anderen (ouderen en kinderen)die mij zonder overstap en vlakbij kunnen bereiken en aangewezen zijn op openbaar vervoer.

Wat is het bezwaar om de bus weer te laten rijden zoals het vroeger was?

De bus moet op de Hengstdalseweg blijven voor de mensen in de wijk die geen eigen vervoer hebben.

Mevrouw A. was erg naar aan de deur

De Hengstdalseweg is levensgevaarlijk voor kinderen.

De bus is geweldig

graag lijn 8 en lijn 2 zo houden als ze nu zijn. Dat is heel belangrijk voor ouderen!

De bus weer zo gaan rijden als vroeger.

Ik heb in eerste instantie voor plan C gekozen toen mevrouw A. aan de deur kwam voor een handtekeningactie, maar plan C is nu niet meer van wat zij mij heeft voorgehouden. zij vertelde mij dat de bushalte zou blijven aan het eind v/d Hengstdalseweg bij de bejaardenflat. zij heeft ook nooit aangegeven dat haar echte plan was om de Hengstdalseweg verkeersluw te maken. Volgens mij is dat haar opzet en zij dient dus niet het belang van vooral de bejaarde busreizigers. Met plan B kan ik nu nog gemakkelijker bij de Winkels komen.

Gaarne aan de ouderen denken, vooral diegenen die verder van de Hengstdalseweg wonen, de Bergendalseweg is te ver lopen.

Het functioneert prima, moet zo blijven. Mevrouw A. heeft ook 2-3 jarige kinderen laten tekenen.

Beste dames/heren, hierbij wil ik mij aansluiten bij uitspraken van mevr.Bosmans, De Brug 17 okt. 2007, betreffende

mevr. A.. De doorgaande routes in oost nijmegen zijn steeds drukker aan het worden zoals overal in Nederland. De rest is hoofdzakelijk 30 Km-zone en verkeersluw. Deze mevr. woont weliswaar niet direct aan de Hengstdalseweg, maar wel bijna, en behartigd niet het algemeen belang maar een prive belang. Buiten het feit dat ze een parkje voor haar huis heeft wil ze nu ook nog de bus weg hebben. Reeds 25 jaar geleden stond deze dame op Studentenhuisvesting "Westerhelling" als een notoire zeur bekend. Met lijn 2 op de Berg en Dalseweg zouden ook die prachtig aangelegde nieuwe, en vermoedelijk dure bushaltes, voor het Montersoricollege benut kunnen worden. Met lijn 8 zouden verder de ouderen op de Kwakkenberg direct toegang tot de winkels op 't van het Santstraat behouden.

De bus moet weer worden zoals de routes van vroeger.

Hoop dat de bus blijft

Graag aandacht voor de verkeersveiligheid op de Hengstdalseweg.

Het is onbegrijpelijk dat zogenaamde "buurtbewoens" de mogelijkheid om op de Hengstdalseweg de bus te pakken willen schrappen!

Het is een heel slecht idee om evt. geen bus meer te laten rijden over de Hengstdalseweg. Overigens valt het me op dat er VEEL passagiers in- en uitstappen op de Hengstdalseweg! Begrijpelijk want er wonen veel mensen aan of vlakbij de Hengstdalseweg in alle flats, boven- en benedenwoningen. Overwegend mensen met een laag inkomen die zich vaak geen auto kunnen permitteren. Het voorstel van Novio (om lijn 8 over de Hengstdalseweg te laten rijden) heeft volgens mij tot gevolg dat lijn 8 overvol zal zijn, omdat dit nu al het geval is en zeker wanneer deze bus dan ook nog langs de drukbevolkte Hengstdalseweg zal rijden. In dat geval zal deze bus frequenter moeten gaan rijden. De huidige situatie is gewoonweg de beste!!!

Onregelmatig rijden in weekend en vakantie. Bomvol scholieren. Onvriendelijke chauffeurs. OV is erg achteruit gegaan.

Lijn 8 moet in de spits vaker rijden, want dan zitten er veel scholieren in

Als de bus niet meer over de Hengstdalseweg rijdt worden veel wijkbewoners gedupeerd. Kaart c is geen optie in mijn beleving omdat dan de bus nog maar voor een paar mensen rijdt. Maak bij optie b wel een extra halte voor de bewoners van de Vijverhof.

A en B allebei ok

Ik ben voor b omdat ik erg slecht kan lopen, want ik loop met twee krukken.

Ik ga maar heel soms met de bus. Ik heb voor geen van alle routes een voorkeur. Alleen voor mijn route maar hij is te duur.

De bus moet weer worden zoals vroeger.

Nu moet ik overstappen om naar de winkels aan de Daalseweg te kunnen, is niet handig, vooral niet voor voor oudere mensen.

Ik ga meestal met lijn 2, soms noodgedwongen met lijn 8. De Hengstdalseweg is een leuke racebaan!

Absolut geen optie voor C! De bus op de Hengstdalseweg moet blijven, o.a. voor de oudere mensen in de wijk.

Geluidsoverlast van de bus, ik zelf niet, maar een kennis van me met een praktijk aan de Hengstdalseweg heeft last van de bus.

Met optie a heeft iedereen een bushalte in de buurt. Bij optie b is een halte te ver weg.

Ik moet overstappen als ik met de bus naar de AH aan de Daalseweg toe ga, vroeger kon ik rechtstreeks daar met de bus naartoe.

Bus moet goedkoper

C is geen optie. Voor de ouderen moet er een bus op de Hengstdalseweg blijven rijden.

Mevrouw A. was erg boos, maar we moeten aan de ouderen denken.

Ik ga in de toekomst waarschijnlijk wel met de bus. Mevrouw A. zeurt over alles.

Rekening houden met de komst van zwembad. Bij optie B komt er geen bus meer bij de begraafplaats en speeltuin.

Niet alle bewoners van de Postweg en Kwakkenbergseweg hebben een auto, maar dat stond wel zo in de krant.

Voor oudere mensen uit heel Nijmegen moet de huidige lijn 8 en 2 blijven bestaan om o.a. naar de scholen en

kerkhof te kunnen gaan.

A omdat er dan gemakkelijk over kan worden gestapt van lijn 2 op 8 en andersom. De Hengstdalseweg onveilig?

Kletsboek!

Op mijn leeftijd kan ik echt niet meer zover lopen

Ik heb reuma en ben afhankelijk van de bus als ik naar de winkels wil of naar de stad. Bij optie C moet ik een heel

eind lopen. Dat kan ik niet in mijn situatie. Ik hoop echt dat optie C het niet haalt. Ik ben blij verast met deze actie van de SP

De huidige situatie voldoet uitstekend. Ik zie geen problemen op de Hengstdalseweg. Moet er, om onbegrijpelijke redenen toch iets veranderen zou optie B eventueel ook nog kunnen. Optie C is echter een regelrechte ramp en zorgt ervoor dat er een busvacuum ontstaat, juist daar waar veel oudere mensen wonen. Optie C is dus zeer beroerd.

In de winter vaker. Wegens gladheid en vorst kan ik dan helemaal niet meer met de auto gaan. Als de bus niet meer stopt op Broerdijk/Kwakkenbergweg kan ik niet meer de deur uit. De halte Broerdijk/Hengstdalseweg kan ik wel bereiken als ik wegga, maar terug van de halte naar mijn huis is niet mogelijk omdat de straat bergop gaat en dat kan ik niet meer halen, al helemaal niet als ik een tas met boodschappen moet dragen.

Veel studenten nemen bus 8 om bij hun kamer te komen in het SSHN complex Westerhelling. De bushalte aan de Kwakkenbergweg is daarbij van groot belang. De bus moet daar dus langs blijven rijden.

Wij maken ook 's avonds regelmatig gebruik van de bus en dan is de situatie zoals die nu is het fijnst. Vier bussen in het uur. Daarnaast stappen een heleboel scholieren van het montesoricollege in de bus op de Broerdijk. Waarom moet deze halte verlegd worden? Het is toch goed zoals het is?

De halte op de Kwakkenbergweg is dicht bij de hoofdingang van SSHN studentencollege Westerhelling. De route en tussenliggende haltes zijn voor mij onbelangrijk zolang de bus maar naar het NS station rijdt. graag een busstop bij sshn-complex westerhelling! als jonge vrouw loop je niet graag 's avonds laat grote stukken door relatief onbewoond gebied

Dat de bus op de hengstdalseweg thuishoort is duidelijk. Omdat er in de toekomst meer auto's rijden door het maken van een 1 richtingsweg op de Postweg heeft niets met de bus te maken.

De bus zou moeten rijden zoals het eerst was: Daalsseweg - Van't Santstraat, Hengstdalseweg, st. Maarstenskliniek. Dan kunenn de mensen hier weer met de bus bij de super komen.

bij optie c overweeg ik sterk om weer een auto aan te schaffen. met vriendelijke groet, Johann van den Heuvel

Vriendin van mij reist 2x per week met de bus. Ze heeft rugklachten. Verder lopen naar de bushalte is een groot probleem !

Ben het oneens met A.

Voor mijn werk moet ik soms vaker

Bij het oude laten is ook goed.

Keuze 2 in verband met de oudere medemens

Zoals de bussen nu rijden worden de meeste mensen in de wijk bediend, waaronder ouderen en scholieren.

Dat er geluisterd wordt naar zulke leugenachtige personen! Idioot! Mevrouw Ament heeft onder valse voorwendselen de mensen van Hengstdal misleid! Botweg gelogen heeft ze

De bus moet blijven op de Hengstdalseweg. Ik denk aan de ouderen die hier wonen. Waar die mevrouw A. het over heeft klopt niet. Bosmans geeft een goed antwoord in de Brug van woensdag 17-10. Ik hoop dat er goed wordt nagedacht. SP, denk aan de ouderen in deze wijk!

Het is overtrokken en overdreven dat iemand de bus van de Hengstdalseweg wil! De bus moet blijven, onder andere voor de oudere mensen in de wijk. Blijf van deze bus af! Wel moet er meer aandacht komen voor verkeersveiligheid.

Als forens is het gebruik van lijn 2 route hengstdalseweg cruciaal om met het openbaar vervoer naar mijn werkgever te kunnen reizen. Een verplaatsing van de route betekent teveel extra verloren tijd te besteden met mijn gezin. Het resultaat zou zijn wederom de duur betaalde auto te nemen. Niet veranderen dus!!!

Als gevolg van een spieraandoening heb ik vaak perioden met moeilijk bewegen en lopen. De halte Beukstraat is dan gelukkig dichtbij, zeker op de terugweg. Overstappen betekent extra spierbelasting, daarom heb ik voorkeur voor optie B.

Veel ouderen in de buurt, de bus moet over de Hengstdalseweg blijven rijden.

Er moeten wel maatregelen genomen worden tegen te hard rijden op de Hengstdalseweg, ook als de bus hier blijft rijden.

Ik ben longpatient en maak veel gebruik van de bus omdat ik maar erg korte stukken kan lopen. Met lijn 2 hoef ik maar 30 meter te lopen en met lijn 8 kom ik gemakkelijker bij het ziekenhuis, omdat ik daar ook veel moet komen voor controle.

Geen mening maar mag zo blijven.

De bus rijdt hier al een halve eeuw en daar heeft nog nooit iemand een probleem van gemaakt. Waarom nu veranderen?!

Hengstdalseweg is belangrijkste route voor Nijmegen Oost!!!

Ik ga 4 x per jaar met de bus verder fiets ik alles. Als fietser heb ik de meeste last van de bussen. Ze blazen hun uitlaatgassen richting fietser. Heel ongezond. Dat dat nog mag.

Belachelijke ideeën 2 en 3.

We gaan nooit met de bus en weten er te weinig vanaf om een keuze te kunnen maken.