

(Fiets)Klemvast

Onderzoek naar het aantal gestalde fietsen in het centrum en bij het station



nijmegen.sp.nl

SP Afdeling Nijmegen

Molenweg 95

6543 VA Nijmegen

T. 024 3229388

nijmegen@sp.nl

Inleiding

De fiets is het vervoersmiddel van Nederland. Het huidige college van GroenLinks, PvdA en SP heeft niet voor niets meer geld voor de fiets uitgetrokken om meer mensen te laten fietsen in plaats van de auto te nemen. Hiervoor is het wel belangrijk dat mensen hun fiets goed en fatsoenlijk kunnen stallen.

Fietsklemmen zijn dus onmisbaar op plekken waar veel mensen samen komen. Met name het station en het stadscentrum worden door veel fietsers aangedaan. Daarom is de SP blij met de komst van de Snelbinder en de aanleg van 400 extra stallingsplekken bij het station. Helaas moest er ook bezuinigd worden, waardoor er betaald moest gaan worden in de avonduren voor de fietsenstallingen. De SP was benieuwd of er nog steeds problemen zijn met het stallen van de fiets bij het station en in het centrum. De gemeente verwijderd namelijk nog steeds verkeerd gestalde fietsen.

Werkmethode

Op zaterdagmiddag 4 februari vanaf 13.00 uur in het centrum zijn alle fietsen geteld en het aantal dat zich buiten de klemmen bevond. Daarnaast zijn ook het aantal lege klemmen geteld. Hetzelfde is op zondagmiddag 5 februari vanaf 12.00 uur bij het Centraal Station gedaan. Via de Gemeente Nijmegen is informatie ingewonnen over de locatie van fietsklemmen en het aantal per locatie. Het gaat om de gratis locaties, vandaar dat de stationsstalling niet is meegenomen. Bij de andere fietsenstallingen moet er in de avonduren betaald worden, dus dat heeft geen invloed gehad op het stallingsgedrag op zaterdagmiddag. We gaan er van uit dat de gekozen dagen gemiddelden zijn. Daarnaast was het weer niet opperbest, maar ook niet bar slecht. Dit heeft natuurlijk zijn invloeden op het aantal fietsers. Daarom veronderstellen we dat onze getallen goede gemiddelden zijn.

Resultaten Binnenstad

In de onderstaande tabel is het aantal fietsklemmen per locatie weergegeven met daarbij het aantal fietsen dat geteld is.

Fietsklemmen Centrum

Locatie fietsklemmen	Aantal klemmen	Aantal fietsen	Locatie fietsklemmen	Aantal klemmen	Aantal fietsen
Molenstraat voor Super de Boer	48	110	Kop Bisschophamerstraat	16	23
Molenstraat voor Molenpoort	24	104	Hezelstraat	26	110
Ziekerstraat *	0	65	Van Welderenstraat	112	132
Plein '44 (totaal)	430	424	Van Schevichhavenstraat	100	49
Pauwelstraat *	0	19	Houtstraat	36	90
Korte Nieuwstraat	34	10	Van Broekhuysenstraat	20	25
Marienburgsestraat (totaal)	326	267	Hertogstraat	120	108
Mr. Hermansstraat	66	38	Tweede Walstraat	27	41
Augustijnestraat	42	132	Kerkegasje	54	15
Pijkestraat	40	57	Nieuwstraat	26	13
Stadswinkel	38	39	Kelkensbos	22	43
Overkant Stadswinkel	16	10	Nieuwe markt	7	17
Totaal aantal klemmen	1630	Totaal aantal fietsen	1941	Totaal tekort aan klemmen	311

* Klemmen zijn niet aangetroffen. Hier zouden respectievelijk 24 en 16 klemmen staan.

Naast deze fietsklemmen zijn er ook een aantal bewaakte, gratis, fietsstallingen. Eerst waren deze stallingen ook in de avonduren geopend. Voor het onderzoek hebben de openingstijden en het betalen in de

avonduren geen gevolgen. De SP is er vanuit gegaan dat zaterdagmiddag de piekperiode is, waarop de meeste fietsen gestald worden. In de tabel op de volgende pagina het aantal beschikbare klemmen en het aantal gestalde fietsen.

Fietsenstallingen Centrum

Stallingen	Aantal klemmen	Aantal fietsen
Bisschop Hamerstraat	366	315
Marienburgsestalling	350	300
Scheidemakershof	155	0
Totaal	871	615

Het aantal fietsklemmen in de stallingen is meer dan het aantal fietsen. Er zijn 256 klemmen meer dan gestalde fietsen. Voor de losse klemmen geldt een ander verhaal. Daar is een tekort aan, namelijk van 311 klemmen. Het gaat met name om locaties waar veel mensen willen zijn, waar een tekort is. Opvallend is dat de stallingen niet geheel bezet zijn, met name de bezetting van de stalling aan de Scheidemakershof is opvallend. Verklaring hiervoor kan zijn dat mensen hun fiets het dichtst bij de plek neer willen zetten waar ze moeten zijn. De stallingen bevinden zich aan de rand van het centrum. Voor de Scheidemakershof kan de bereikbaarheid en bekendheid een rol spelen.

Overige locaties in het Centrum

Er zijn geen cijfers beschikbaar over ‘populaire’ locaties, waar geen klemmen zijn. Deze locaties zijn wel in beeld gebracht. Zie hiervoor de onderstaande tabel.

Overige locaties	Aantal fietsen
Bibliotheek	17
Kelfkensbos	31
Burchtstraat	33
Grotestraat	26
Grote Markt Hema/ V&D	14
Totaal	121

Zoals blijkt zijn het vooral locaties die direct te maken hebben met het bezoek van mensen aan de binnenstad. Mensen zetten hun fiets voor de Hema en de V&D neer, omdat ze daar hun boodschappen doen. Dat geldt ook voor de fietsen die voor de bibliotheek staan.

Resultaten Station

Op zondag 5 februari zijn het aantal klemmen en fietsen bij het station geteld. Zie voor de resultaten de onderstaande tabel.

Station	Aantal klemmen	Aantal fietsen
Bak	1200	1316
Metterswane	200	238
Oud gemeentegedebouw	52	134
Van Schaeck Mathonsingel	400	457
Overig (oud postkantoor e.o.)	15	75
Totaal	1867	2220

Ook op het station blijkt dat er een tekort is aan fietsklemmen. De komst van de stalling op de Van Schaeck Mathonsingel heeft de ergste nood geledigd, maar zeker niet opgelost. ***Er is nog steeds een tekort van 353 fietsklemmen.*** Mensen stallen hun fiets buiten de klemmen, vooral bij het oude postkantoor, voor Metterswane en het oude Gemeentegebouw.

Conclusies

In de onderstaande tabel is het totaalbeeld weergegeven van het tekort in het centrum als bij het station.

Locatie	Aantal klemmen	Aantal fietsen	Totaal tekort
Fietsklemmen	1630	1941	311
Stallingen	871	615	-256
Overige locaties	0	121	121
Station	1867	2220	353
Totaal	4368	4897	529

Aan de hand van de cijfers trekt de SP de volgende conclusies:

- Het aantal fietsklemmen in het centrum (tekort van 432 klemmen in totaal) als bij het station (tekort van 353 klemmen) is nog te weinig.
- Er staan geen klemmen op de plekken waar wel veel mensen komen.
- Bij de fietsenstallingen is sprake van een onderbezetting (ruimte voor 256 fietsen).
- De plaatsing van 400 klemmen op de Van Schaeck Mathonsingel is noodzakelijk geweest.
- De uitbreiding van het aantal klemmen in het stadscentrum moet snel plaatsvinden.
- Zolang er te weinig klemmen zijn, mag de gemeente geen foutgeparkeerde fietsen weghalen.

Aanbevelingen centrum

De enige manier om het tekort aan fietsklemmen op te lossen is het plaatsen van meer fietsklemmen. In het stadscentrum staat nog een uitbreiding van het aantal klemmen in de planning. In totaal gaat het om 242 klemmen die er bij zullen komen. Er zijn al 100 klemmen extra geplaatst. Daarnaast is er nog ruimte in fietsenstallingen, echter wil kiest een deel van het winkelend publiek er niet voor om hier hun fiets te stallen. Waardoor de stallingen onderbezet zijn, is onbekend. Dit kan aan de locaties liggen, de bereikbaarheid van de stallingen, de openingstijden en de bekendheid. Wanneer mensen met bordjes beter naar de stallingen worden begeleid en de openingstijden beter zijn aangegeven, is het mogelijk dat er meer van deze stallingen gebruik wordt gemaakt. Echter valt niet tegen te houden dat mensen hun fiets zo dicht mogelijk bij hun bestemming willen neerzetten. Daarom moeten ook op de eerder genoemde populaire plaatsen fietsklemmen komen. In totaal moeten er nog eens 450 extra fietsklemmen in het stadscentrum worden geplaatst, want uit de telling van de SP blijkt dat 432 mensen hun fiets niet bij de bestaande fietsklemmen kwijt kunnen. Als mensen hun fiets dicht bij de locatie kunnen plaatsen waar ze moeten zijn, wordt het nog aantrekkelijker om met de fiets naar de stad te gaan.

Aanbevelingen Station

Bij het station is het tekort aan klemmen groter dan in het centrum. Als er 350 klemmen worden geplaatst is bij het station het tekort opgelost. Bij de ingang van de Tunnel zal een nieuwe fietsenstalling worden gemaakt. Dit kan al een deel van de problemen oplossen. Ook is er voor Metterswane nog ruimte voor meer klemmen. Daar waar nu de fietsen los staan, zouden ook klemmen geplaatst kunnen worden. Uitgangspunt moet zijn dat de fiets snel en gemakkelijk gestald moet kunnen worden.