

# **SP afdeling Nijmegen**

*Geef Nijmegen terug aan de mensen*

**Verkiezingsprogramma  
2002 – 2006**

|  |           |
|--|-----------|
| <b>Democratie .....</b>  | <b>4</b>  |
| Meer zeggenschap voor wijkbewoners .....                               | 4         |
| Wethouder wijkzaken .....  | 4         |
| Referendum is er voor de bevolking.....                                | 4         |
| Geen wethouders van buiten.....  | 5         |
| <b>Werk en inkomen.....</b>  | <b>5</b>  |
| Leefbare stad beste garantie voor werkgelegenheid .....                | 5         |
| Inzetten op industriële bedrijvigheid en kennisintensieve sector ..... | 5         |
| Geen (verkapte) subsidiering van bedrijfsleven .....                   | 5         |
| Geen buitenlandse snoepreizen.....                                     | 6         |
| Investeren in wijk economie .....                                      | 6         |
| Intensieve begeleiding langdurig werklozen helpt.....                  | 6         |
| Gesubsidieerd werk verdient beter.....                                 | 6         |
| <b>Sociale zekerheid en zorg.....</b>                                  | <b>7</b>  |
| Structurele verhoging uitkeringen gewenst .....                        | 7         |
| Meer bijzondere bijstand slimmer gebruiken.....                        | 7         |
| Verbetering positie gehandicapten .....                                | 7         |
| WNO sociaal.....   | 8         |
| Daklozen onder dak en perspectief voor drugsverslaafden .....          | 8         |
| <b>Wonen en stedelijke ontwikkeling .....</b>                          | <b>8</b>  |
| Niet slopen maar renoveren .....                                       | 8         |
| Woningtoewijzing koppelen aan inkomen .....                            | 9         |
| Meer huisvesting voor studenten en ouderen .....                       | 9         |
| Geen witte en zwarte wijken, voorkom 'witte vlucht' .....              | 9         |
| Behoud groene plekken in de stad .....                                 | 9         |
| Behoud witte huisjes.....  | 9         |
| Lent en Nieuw Oosterhout horen erbij.....                              | 9         |
| Verzet tegen dijkverlegging geboden .....                              | 10        |
| Groene pleinen in plaats van kille gaten .....                         | 10        |
| Plein '44 gezellig groen plein, verplaatsing markt .....               | 10        |
| Geen megabioscoop bij Triavium.....                                    | 11        |
| Steun voor Stichting Oude Stad .....                                   | 11        |
| <b>Milieu, verkeer en vervoer .....</b>                                | <b>11</b> |
| Schaf groene vuilniszak af.....  | 11        |
| Aanscherpen milieuvergunningen, betere handhaving .....                | 11        |
| Geen privatisering afvalinzameling .....                               | 11        |
| Inventarisatie en verwijdering asbest .....                            | 12        |
| Verbeter openbaar vervoer.....   | 12        |
| Betere fietsvoorzieningen .....  | 12        |
| inzet snelle komst stadsbrug, geen geld voor doortrekking A73.....     | 13        |
| Verkeersveiligheid krijgt voorrang .....                               | 13        |
| Fietsvriendelijke drempels .....                                       | 13        |
| Parkeren buiten de singels .....                                       | 13        |
| Gratis parkeervergunningen voor wijkbewoners .....                     | 13        |
| <b>Welzijn en sport.....</b>   | <b>13</b> |
| Schrap korting op de wijkcentra .....                                  | 13        |
| MEER speelruimte voor kleine kinderen en opgroeiende jeugd .....       | 14        |
| Geef jongeren een eigen ruimte .....                                   | 14        |
| Schrap korting op de sport .....                                       | 14        |
| Hou het zwembad betaalbaar.....  | 14        |

|  |           |
|--|-----------|
| <b>Onderwijs en cultuur</b> .....                                    | <b>14</b> |
| Schaf ouderbijdragen af .....  | 14        |
| Geen grote leerfabrieken.....  | 14        |
| Help, het schoolzwemmen verzuipt.....                                | 15        |
| Wachlijsten taalonderwijs wegwerken.....                             | 15        |
| Afschaffen Nijmegen Pas .....  | 15        |
| Stimuleer cultuurdeelname jong en oud.....                           | 15        |
| Historie Nijmegen gebruiken voor lesprogramma's.....                 | 15        |
| Extra filiaal bieb in Lindenholt, gratis abonnement tot 18 jaar..... | 15        |
| Cultureel centrum de Lindenberg weer betaalbaar maken .....          | 16        |
| Beeldende kunst naar de mensen toe.....                              | 16        |
| <b>Veiligheid</b> .....  | <b>16</b> |
| Investeer in betrokkenheid van de wijk .....                         | 16        |
| Harde aanpak handel harddrugs in woonwijken .....                    | 16        |
| Hele stad bereikbaar voor hulpdiensten.....                          | 16        |
| <b>Financiën</b> .....   | <b>17</b> |
| Hoogste tijd voor sociale wederopbouw.....                           | 17        |
| Geen lastenverhoging voor minder voorzieningen.....                  | 17        |

## Voorwoord

Dit is het plaatselijke verkiezingsprogramma van de SP afdeling Nijmegen voor de raadsperiode 2002-2006. U treft hierin geen analyses over de landelijke politiek; die kunt u vinden in het landelijke verkiezingsprogramma van de SP. Om een compleet beeld van de SP te krijgen, volstaat het plaatselijke actieprogramma dus niet; het bevat slechts opvattingen en eisen die de Nijmeegse situatie betreffen.

Verder hebben we met dit programma niet de pretentie om volledig te zijn. Het biedt een nadere kennismaking met een partij die niet alleen met woorden zegt dat het anders moet, maar dat ook met daden kracht bij zet. Door te luisteren naar de noden en wensen van de bevolking en samen met mensen in de wijken te knokken voor een stad waarin het voor iedereen prettig wonen is.

## Democratie

### MEER ZEGGENSCHAP VOOR WIJKBEWONERS

Het huidige college van B en W doet veel moeite om duidelijk te maken dat ze de Nijmeegse bevolking serieus neemt. Bewoners worden betrokken bij wijkplannen en de ontwikkeling van de stadsvisie 2015. In de praktijk blijkt echter dat er wel wordt geluisterd, maar dat er vaak weinig wordt gedaan met de inbreng van bewoners. Zo bleek bij de stadsvisie dat de aanpak van verkeersonveiligheid hoog scoort onder de Nijmeegse bevolking. Het woord verkeersveiligheid komt in de hele stadsvisie echter maar één keer voor en dan nog alleen maar omdat de SP hierop heeft aangedrongen.

Ook bij de wijkplannen lijkt inspraak vaak op een wassen neus. De belangrijkste contouren van de wijkplannen zijn in overleg met de woningcorporaties al vastgesteld. Het credo is hier vaak sloop en verkoop van betaalbare huurwoningen en volbouwen van de laatste open plekken in de wijk. Problemen voor de korte termijn blijven veelal liggen omdat er te weinig geld voor is. Zaken als speelgelegenheid voor kinderen en de opgroeiende jeugd, een eigen ruimte voor jongeren om samen leuke activiteiten te organiseren, aanpak van verkeersonveiligheid en onderhoud van de openbare ruimte scoren hoog bij de bevolking, maar worden slechts mondjes aangepakt door het college van B en W.

*Het gemeentebestuur moet zijn inwoners serieus nemen. Daarom moet er meer geld en aandacht komen voor de wijken. Wijkbewoners moeten een vergaande invloed krijgen op hun woonomgeving. Daar waar mensen in actie komen voor een leefbare wijk dienen zij een gewillig oor bij de gemeente vinden. Daarnaast moet de gemeente zelf het initiatief nemen om met huis-aan-huis enquêtes en wijkgesprekken de noden en wensen van wijkbewoners te inventariseren om vervolgens hieraan maximaal tegemoet te komen. Bij de ontwikkeling van gemeentelijke plannen moeten omwonenden in een vroeg stadium betrokken worden. Alleen zo kan werkelijke invloed van bewoners gegarandeerd worden.*

### WETHOUDER WIJKZAKEN

*Om ervoor te zorgen dat de belangen van de bevolking op wijkniveau in het college van B en W behartigd worden, moet er een wethouder van wijkzaken komen. Deze wethouder moet in overleg met wijkbewoners vaststellen wat de grootste wensen zijn voor de korte en middellange termijn. Aan die wensen moet de gemeente maximaal tegemoet komen. Dat kan alleen als er de komende jaren veel meer geïnvesteerd wordt in alle wijken van de stad en niet alleen in het centrum. Hoogste prioriteit krijgen de 10 wijken waar de grootste behoefte is aan wijkvoorzieningen en aanpak van de openbare ruimte. De gemeente moet in deze wijken de komende vier jaar minstens 50 euro per buurtbewoner extra investeren. Ook wijken waar de noden iets minder hoog zijn, kunnen op extra geld en aandacht van de gemeente rekenen.*

### REFERENDUM IS ER VOOR DE BEVOLKING

Hoezeer het college werkelijk geïnteresseerd is in de mening van de bevolking bleek toen er twee geldige referendumaanvragen werden ingediend over de kabeltram en het multimodaal transportcentrum bij Valburg (MTC). Ondanks dat er meer dan 1646 geldige verzoekschriften over beide kwesties werden ingediend, wrongen de collegepartijen PvdA, CDA en VVD zich in allerlei bochten om te voorkomen dat er over deze zaken een referendum werd georganiseerd. Het referendum over het MTC werd domweg afgeschoten, de onontkoombaarheid van een referendum over de kabeltram leidde uiteindelijk tot het afblazen van dit prestigeproject.

*Het referendum is er voor de bevolking om beslissingen van de gemeenteraad te corrigeren of om zelf het initiatief te nemen tot nieuwe besluiten. Het gaat niet aan om een referendum alleen toe te staan als het de collegepartijen goed uitkomt. Daarom dient elk geldig volksinitiatief gehonoreerd te worden met een officieel gemeentelijk referendum. Alleen als de gemeenteraad de eisen van de indieners inwilligt, kan hiervan worden afgeweken.*

### **GEEN WETHOUDERS VAN BUITEN**

Naar alle waarschijnlijkheid wordt landelijk de gemeentewet zo aangepast dat wethouders straks geen deel meer uitmaken van de gemeenteraad. Daardoor mogen wethouders, net als ministers nu, aangetrokken worden van buiten de lokale volksvertegenwoordiging. Hierdoor bestaat het reële risico van rondreizende managers die de gemeente gaan besturen zonder dat zij enige binding hebben met de stad.

*De SP ziet niets in deze dualisering omdat dit kan alleen maar kan leiden tot een nog grotere afstand tussen de bevolking en de politiek. Wethouders van buiten, ongeacht hun politieke kleur, wijzen wij daarom af. Alleen gekozen volksvertegenwoordigers kunnen aanspraak maken op een plaats in het college van B en W.*

## **Werk en inkomen**

### **LEEFBARE STAD BESTE GARANTIE VOOR WERKGELEGENHEID**

Lokaal werkgelegenheidsbeleid betekent per definitie opereren in de marge. De werkgelegenheid in een stad hangt immers in sterke mate af van de economische ontwikkeling in Nederland. Bovendien heeft de arbeidsmarkt veel meer een regionaal dan een lokaal karakter.

*In samenspraak met de regio moet de gemeente vooral zorgen voor een goed vestigingsklimaat. Een leefbare stad is de beste garantie voor werkgelegenheid. Dit betekent goede en betaalbare woningen, schone en veilige wijken en een levendige stad waarin op cultureel gebied ook van alles gebeurt. Daarnaast is het wel zaak dat er in de regio voldoende goede bedrijfsterreinen beschikbaar zijn, een goede infrastructuur, en een duidelijke koppeling van beroepsonderwijs aan de praktijk.*

### **INZETTEN OP INDUSTRIËLE BEDRIJVIGHEID EN KENNISINTENSIEVE SECTOR**

Bij de invulling van bedrijfsterreinen richt Nijmegen zich al een geruime tijd op kantoren en de logistieke sector. De uitgifte van bedrijfsterrein aan productiebedrijven is de laatste jaren schromelijk verwaarloosd.

*Nijmegen moet zich samen met de regio meer richten op industriële bedrijvigheid, waar mogelijk gekoppeld aan moderne technologie. Dit levert relatief veel banen op voor mensen met een lager opleidingsniveau en biedt de beste garantie voor werkgelegenheid op de lange termijn. De helft van de Nijmeegse beroepsbevolking bestaat uit hoger opgeleiden (HBO/WO) terwijl de regio hiervoor slechts beperkte werkgelegenheid biedt. Daarom moet de gemeente goede voorwaarden scheppen voor kennisintensieve bedrijvigheid. Ook startende ondernemingen verdienen meer steun, omdat het midden- en kleinbedrijf nog steeds de banenmotor van Nederland is. Het multimodaal transportcentrum bij Valburg (MTC) wijzen wij af. De logistieke invulling zorgt voor onevenredig veel ruimtebeslag, weinig werkgelegenheid en leidt bovendien tot een onaanvaardbare aantasting van de leefomgeving.*

### **GEEN (VERKAPTE) SUBSIDIERING VAN BEDRIJFSLEVEN**

Uit tal van onderzoeken blijkt dat gemeentelijke subsidies zelden doorslaggevend zijn voor de investeringsbeslissing van bedrijven. Toch blijft Nijmegen doorgaan met het verkapt subsidiëren van het bedrijfsleven. Zo wil het college van B en W aan indirect een subsidie van 12,7 miljoen euro geven voor de ontwikkeling van het Philips City Center. Philips koopt voor 12,7 miljoen euro grond van de gemeente en vervolgens gaat de gemeente voor datzelfde bedrag de wegen in de omgeving aanpassen ten behoeve van het Philips-plan.

*De SP juicht de uitbreiding van Philips toe, maar wenst hiervoor geen verkapte subsidie te verstrekken. Bovendien leidt het huidige plan tot aantasting van Goffertpark en wordt de Heideparkseweg een drukke verkeersader. Drie goede redenen om de plannen in de huidige vorm niet te steunen.*

## **GEEN BUITENLANDSE SNOEPREIZEN**

De gemeente heeft enkele tonnen gereserveerd voor verre reizen om de economische relaties met buitenlandse bedrijven (met name in Azië) te verbeteren. Dergelijke handelsreisjes leveren over het algemeen weinig meer op dan een gekleurd uiterlijk van de handelsdelegatie.

*Buitenlandse handelsreizen zijn geen taak van de gemeente. Reizen naar zustersteden Masaya en Pskov horen erbij, maar dienen door volksvertegenwoordigers uit eigen zak betaald te worden.*

## **INVESTEREN IN WIJKECONOMIE**

Het college zegt veel aandacht te hebben voor economische bedrijvigheid in de buurten, maar in de praktijk zien we er bitter weinig van terug. Het gros van alle gemeentelijke investeringen worden uitgevoerd in het centrum van de stad. Terwijl voor leefbare wijken het juist belangrijk is dat winkelcentra in de wijk floreren. *Daarom kiest de SP voor meer investeringen in de buurt in plaats van het centrum. De gemeente moet inzetten op grotere overlevingskansen voor kleinere winkeliers waardoor het voorzieningspeil - met name voor oudere wijkbewoners - op niveau blijft. Dat kan door te investeren in schone, veilige en leefbare wijken, maar ook door te zorgen voor voldoende parkeergelegenheid in de buurt voor fiets en auto. Als het even kan moet de gemeente kiezen voor spreiding van winkelvoorzieningen in de wijk. Alleen als dit economisch echt niet haalbaar is, kan worden gekozen samenvoeging en concentratie. Verder moet de gemeente in overleg met wijkbewoners en marktcoöpieden het initiatief nemen tot de organisatie van meer wijkmarkten, om te beginnen in het Waterkwartier. Dat kan door wijkmarkten financieel aantrekkelijker te maken voor marktcoöpieden.*

## **INTENSIEVE BEGELEIDING LANGDURIG WERKLOZEN HELPT**

Het werkgelegenheidsexperiment 'Nijmegen West naar werk' blijkt zeer succesvol te zijn bij het weer aan de slag krijgen van langdurig werklozen. De intensieve persoonlijke begeleiding naar werk blijkt bij een gunstige arbeidsmarkt vele malen effectiever dan de reguliere arbeidsbemiddeling van het Centrum Werk en Inkomen. *Daarom moet de wijkgewijze aanpak van het experiment 'Nijmegen West naar werk' worden toegepast op alle wijken met een meer dan gemiddeld aantal werklozen. Dat betekent minder kantoorwerk voor bemiddelaars en meer naar de mensen toe om zo werkgelegenheid op maat te bieden. Aangezien de gemeente zelf toch meer moet investeren in het schoonhouden en onderhouden van plantsoenen, parken, trottoirs en pleinen biedt dit gelijk een uitstekende kans om langdurig werklozen in een reguliere baan aan de slag te krijgen.*

## **GESUBSIDIEERD WERK VERDIENT BETER**

De gesubsidieerde banen (nu WIW en ID) zijn begin jaren '90 uitgevonden om wegbezuinigde banen in de collectieve sector op te vullen met onderbetaalde gesubsidieerde banen. Nu de gemeente weer wat meer financiële ruimte heeft, blijkt er echter geen afname, maar juist een toename van het aantal gesubsidieerde banen. Had Nijmegen in 1998 nog maar 1300 gesubsidieerde banen, nu zijn dat er al een kleine 2300. Op initiatief van een aantal boze ID-ers, werd mede met steun van de SP het comité Beter ID opgericht. Op een enquête van het actiecomité reageerden 180 ID-ers die vrijwel allemaal vinden dat de beloning te wensen over laat. Verder wordt er veel te weinig geïnvesteerd in scholing en begeleiding naar regulier werk. Algemene conclusie: ID-ers zijn wel aan het werk, maar zeker niet uit de armoede. Er is eerder sprake van gesubsidieerde uitbuiting. En dit terwijl de gemeente een pot van bijna 5,5 miljoen euro heeft opgebouwd met niet betaalde salarissen van ID-ers.

*ID-ers en WIW-ers verrichten zinnig en nuttig werk en verdienen dus een normaal CAO-loon met normale arbeidsvoorwaarden. Daarom moeten gesubsidieerde banen zo snel mogelijk worden omgezet in reguliere niet gesubsidieerde banen. Om dat te bekostigen moet de gemeente meer financiële middelen van het rijk eisen.*

*Aan WIW-ers moet in elk geval zo snel mogelijk het wettelijk maximum van 120 procent van het minimumloon worden betaald en aan ID-ers het wettelijk maximum van 130 procent van het minimumloon voor een 32-urige werkweek. Dat kan makkelijk betaald worden als werkgevers zo'n 900 euro per jaar bijdragen in de loonkosten. Verder verdienen deze mensen goede scholing en begeleiding om hun kansen op een reguliere baan echt te vergroten. Ook moeten WIW-ers en ID-ers de kans krijgen om intern te solliciteren op reguliere functies bij de gemeente.*

## **Sociale zekerheid en zorg**

### **STRUCTURELE VERHOGING UITKERINGEN GEWENST**

Onder Paars is de kloof tussen arm en rijk verder gegroeid. Mensen met een uitkering hebben de laatste 20 jaar zo'n 20 procent aan koopkracht ingeleverd. De financiële tekorten van veel bijstandsgerechtigden geven aan dat men over de volle breedte zo'n tweehonderd euro per maand tekort komt.

*De gemeente moet erkennen dat armoede nog steeds een structureel probleem is. Ondanks dat het met veel mensen in Nijmegen goed gaat, is het aantal mensen dat in armoede leeft nauwelijks afgenomen. 'Maatwerk' via de bijzondere bijstand en andere armoederegelingen biedt onvoldoende soelaas. Daarom moet de gemeente ijveren voor een structurele verhoging van het minimumloon en de daaraan gekoppelde uitkeringen, om te beginnen met 10 procent extra netto besteedbaar in de komende vier jaar.*

### **MEER BIJZONDERE BIJSTAND SLIMMER GEBRUIKEN.**

Nijmegen krijgt bijna 5 miljoen euro van het rijk voor bijzondere bijstand. Daarvan wordt de komende jaren 3,7 miljoen euro uitgekeerd. De gemeente houdt dus jaarlijks 1,3 miljoen euro over. Daarnaast heeft het college in de afgelopen periode de Hompesnip afgeschaffd waardoor ouders met schoolgaande kinderen, ouderen, zieken en gehandicapten nog eens een half procent koopkracht inleveren. Bovendien blijkt dat voor elke euro uitgekeerd aan bijzondere bijstand er een euro wordt uitgegeven aan ambtenaren die erop moeten toezien of de uitkering wel terecht is.

*Het geld dat de gemeente krijgt voor de bijzondere bijstand moet volledig uitgekeerd worden. Verder dienen de uitvoeringskosten tot een minimum beperkt te worden. Dit kan bijvoorbeeld door aan het overgrote deel van de mensen die recht hebben op kwijtschelding van gemeentelijke belastingen jaarlijks een persoonsgebonden budget van 250 euro te geven in de vorm van bijzondere bijstand. Daardoor komt het geld terecht waar het thuis hoort en wordt het niet verkwist aan dure ambtelijke controles. Als mensen meer dan 250 euro bijzondere bijstand nodig hebben, kunnen ze vanzelfsprekend weer bij de gemeente aankloppen. Er moet een einde komen aan de 'standaard verwijzing' naar de gemeentelijke kredietbank bij aanvragen voor bijzondere bijstand.*

### **VERBETERING POSITIE GEHANDICAPTEN**

Sinds de invoering van de Wet Voorzieningen Gehandicapten (WVG) heeft de gemeente meer dan 6 miljoen euro verdiend aan gehandicapten. Als het aan het college ligt leveren Nijmeegse gehandicapten de komende vier jaar nog eens 2,7 miljoen euro in.

*Om lokale willekeur tegen te gaan moeten alle voorzieningen en verstrekkingen aan mensen met een handicap, die nu nog onder de WVG vallen, worden ondergebracht in een nationale Zorgverzekering. Nijmegen dient bij het Rijk voor zo'n aanpak te pleiten. Zolang de WVG onder verantwoordelijkheid van de gemeente valt, mag het overschot op de WVG niet verdwijnen naar de algemene middelen, maar moet gereserveerd blijven voor mensen met een handicap: dit betekent voor bekostiging van individueel vervoer, rolstoelen, aangepaste auto's en een individuele woningaanpassingen. De vervoerskostenvergoeding voor gehandicapten moet eenmalig worden verhoogd naar een standaardbedrag van 1200 euro per jaar (1800 euro voor rolstoeltaxi) en vervolgens verhoogd worden met de jaarlijkse inflatie. Gehandicapten moeten keuzevrijheid houden voor welke vervoersvorm zij kiezen. Ook dient de gemeente scherp toe te zien op de dienstverlening van de regiotaxi. Structurele klachten moeten direct worden aangepakt door verbeterde dienstverlening. Niet correct uitvoeren van de overeenkomst betekent stevige boetes voor de vervoerder. Het boetegeld dient uitgekeerd te worden aan gedupeerde reizigers van de regiotaxi. Als een gehandicapt kind deeltijds in een instelling verblijft, hebben ouders voortaan recht op een aangepaste woning, voor zolang nodig op kosten van de WVG. De gemeente moet ervoor zorgen dat alle openbare gebouwen toegankelijk zijn voor gehandicapten. Bij vernieuwing van straten en trottoirs dienen deze gelijktijdig aangepast te worden voor blinden en slechtzienden.*

## **WNO SOCIAAL**

Onder Paars moeten sociale werkplaatsen steeds commerciëler gaan opereren. De wachtlijsten zijn weggewerkt omdat mensen met een lichte handicap niet meer in aanmerking komen voor een plaats in de sociale werkvoorziening.

*De sociale taak van SW-bedrijven botst met de huidige budgetfinanciering. Die dient daarom te verdwijnen. Ondanks de krappe financiën moet het WNO zorgen voor goede arbeidsomstandigheden waarbij niet de productie maar de mensen centraal staan. Waar mogelijk moeten geschikte WSW-ers de plaats van ambtenaren bij het WNO innemen. Verder dient de gemeente het initiatief te nemen om in overleg met grote werkgevers in de regio te komen tot meer aangepaste arbeidsplaatsen voor mensen met een handicap. Voor mensen die uitstromen naar regulier werk moet een terugkeergarantie gelden.*

## **DAKLOZEN ONDER DAK EN PERSPECTIEF VOOR DRUGSVERSLAAFDEN**

Daklozen, drugsverslaafden en psychiatrisch patiënten behoren tot de gemarginaliseerde groepen van de samenleving. Daarbij komt dat veel van deze mensen met meervoudige problemen te kampen hebben (drugs- en/of alcoholverslaafd, psychiatrie, dakloosheid). Er is een groot gebrek aan plaatsen in afkickcentra, psychiatrische opvang en maatschappelijke begeleiding. Gevolg: aan de lopende band gezeul van mensen langs instellingen die allemaal met plaatsgebrek te kampen hebben.

*Nijmegen moet er bij het Rijk sterk op aandringen dat het tekort aan opvangcapaciteit voor deze groep mensen zo snel mogelijk wordt opgelost. Dit betekent uitbreiding van afkickcentra, psychiatrische opvang en maatschappelijke begeleiding. Hoofddoelstelling van de verslavingszorg moet blijven: afkicken en het bieden van perspectief op een leven zonder drugs. Daarom moet er meer aandacht komen voor intensieve (na-)zorg waarbij het bieden van huisvesting (zelfstandig of onder begeleiding), scholing en werk het belangrijkste is. Alleen bij succesvol beleid op al deze terreinen is het aantal daklozen sterk terug te brengen.*

## **Wonen en stedelijke ontwikkeling**

### **NIET SLOPEN MAAR RENOVEREN**

De sociale volkshuisvesting is de afgelopen jaren overgeleverd aan de vrije markt. Gevolg: de huren zijn omhoog gevlogen en de wachtlijst voor betaalbare huurwoningen is gegroeid. In Nijmegen behoort 43 procent (27.000) van de huishoudens tot de lagere inkomensgroepen. De wachttijd voor een (gezins)huurwoning in Nijmegen bedraagt nu gemiddeld 3 tot 4 jaar en in sommige buurten zelfs 10 jaar. Er is geen enkele reden om aan te nemen dat die wachttijd korter wordt. Om in de woningbehoefte te voorzien heeft Nijmegen 8300 extra woningen nodig tot 2005 en moeten er in 2015 15.200 woningen extra zijn gerealiseerd. Duidelijk is nu al dat dit aantal niet gehaald wordt, mede omdat de Waalspong voorlopig stil ligt.

*De gemeente Nijmegen dient op te komen voor betaalbare woningen, onder andere door sloop tegen te gaan. Door inzet van de SP heeft de gemeenteraad besloten het aantal betaalbare woningen op peil te houden. Dat is echter niet voldoende, de nieuwe gemeenteraad moet verder gaan door het huidige percentage van betaalbare woningen in Nijmegen te handhaven. Dit betekent dat woningcorporaties hun onderhoudsplicht moeten nakomen in plaats van te slopen en er gedeeltelijk (dure) koopwoningen voor terug te bouwen. De gemeente zelf moet ook het goede voorbeeld geven door fatsoenlijk onderhoud te plegen op het gemeentelijk woningbezit. Ook als vervangende nieuwbouw uit betaalbare woningen bestaat verdient sloop over het algemeen niet de voorkeur. De huurprijs van de woning stijgt immers fors waardoor de afhankelijkheid van huursubsidie groter wordt. Gevolg: als huurders met een laag inkomen wat meer gaan verdienen, raken ze een groot deel van hun extra inkomsten weer kwijt door een forse verlaging van de huursubsidie (armoedeval). Sloop van huurwoningen kan op kleine schaal doorgaan als de woningen zeer slecht zijn, bewoners er volmondig mee instemmen en er tenminste evenveel nieuwe betaalbare woningen (elders) voor teruggebouwd worden. Ter versterking van de wijk kan beperkte verkoop van betaalbare woningen aan huidige huurders een middel zijn. Wel dient dit te gebeuren als maatschappelijk gebonden eigendom om speculatie en prijsopdrijving te voorkomen en er elders nieuwe betaalbare huurwoningen gebouwd worden. Om dit alles te realiseren moet de gemeente hardere afspraken maken met de woningcorporaties over het onderhoud, (niet) slopen en zeer beperkte verkoop van huurwoningen.*

## **WONINGTOEWIJZING KOPPELEN AAN INKOMEN**

In regionaal verband heeft het college besloten om de woningtoewijzing vrij te geven. Inkomenstoets en grootte van het huishouden gelden niet meer als criterium. Alleen de duur dat je in de regio woont telt. In het experiment dat met de helft van de toegewezen huurwoningen is gehouden, bleek direct dat er minder betaalbare woningen worden toegewezen aan huishoudens met een laag inkomen. Gevolg: dramatisch lange wachttijden voor mensen met een laag inkomen. Starters op de woningmarkt lijken helemaal uitgesloten te worden van een betaalbare huurwoning. Het recht voor iedereen op een goede en betaalbare woning wordt hierdoor een holle frase.

*De SP wil daarom per direct de vrije toewijzing van huurwoningen terugdraaien. Toegankelijkheid tot betaalbare huurwoningen moet opnieuw gekoppeld worden aan het inkomen, waarbij die koppeling wel met iets ruimere inkomensgrenzen dan in het verleden mag worden toegepast.*

## **MEER HUISVESTING VOOR STUDENTEN EN OUDEREN**

Voor de 18.000 studenten die in Nijmegen studeren is er veel te weinig betaalbare huisvesting in de stad. Datzelfde geldt voor een groeiende groep ouderen, die vaak wel kleiner willen wonen, maar ook in hun eigen buurt willen blijven.

*Daarom zet de SP in op meer betaalbare huisvesting voor zowel jongeren als ouderen. Voor jongeren moet vooral de mogelijkheid benut worden van 'wonen boven winkels'. Tot nu toe doet het college hier veel te weinig aan. Ook moet onderzocht worden in hoeverre leegkomende kantoorpanden in en rond het centrum geschikt te maken zijn voor studentenhuisvesting. Bij nieuwbouwplannen in de wijk moet in eerste instantie gekeken worden naar de woonwensen (in combinatie met zorg) van oudere wijkbewoners zodat maximale doorstroming binnen de wijk bevordert wordt. Ook in de Waalsprong moet meer gebouwd worden voor de oudere Nijmegenaar.*

## **GEEN WITTE EN ZWARTE WIJKEN, VOORKOM 'WITTE VLUCHT'**

Mede als gevolg van het falend huisvestingsbeleid is de sociale situatie in een aantal wijken een groeiend probleem. Veel mensen met een laag inkomen, veel werkloosheid, veel mensen met een lage opleiding en tekenen van verpaupering. Daarnaast kennen deze wijken vaak een oververtegenwoordiging van migranten waardoor er nog een integratieprobleem bijkomt.

*Het gemeentelijk beleid moet erop gericht zijn de tegenstellingen tussen mensen te verminderen. Met een doordacht toewijzingsbeleid op basis van vrijwillige spreiding kunnen we voorkomen dat Nijmegen 'witte' en 'zwarte' wijken krijgt. Waar sprake is van een 'witte vlucht' naar basisscholen buiten de wijk moet dit met alle middelen worden voorkomen. Dat kan door in overleg met scholen het toelatingsbeleid aan te passen.*

## **BEHOUD GROENE PLEKKEN IN DE STAD**

In ruimtelijk opzicht is Nijmegen vol. Hoewel de meeste partijen in de raad dat inmiddels ook erkennen denkt het gemeentebestuur weer aan verdere verdichting van de stad. Ook in de afgelopen periode heeft er sluipenderwijs verdere verdichting plaatsgevonden zoals op de Van Peltlaan/Einsteinstraat en in de Treubstraat.

*Ruimte en groen zijn nodig voor een leefbare stad. Daarom moet de verdere aantasting van de laatste open plekken in de stad ophouden.*

## **BEHOUD WITTE HUISJES**

Grootschalige sloop, gecombineerd met de bouw van (dure) koopwoningen of etage huurwoningen, wordt vooral ingegeven door rendementsoverwegingen van woningcorporaties. Schrijnende voorbeelden van dit rendementsdenken zijn de plannen van het college om de witte huisjes aan de Hatertseweg/Vossenlaan en de Bosweg te slopen. Met steun van de SP zijn bewoners in actie gekomen voor het behoud van de May-Crete woningen. *De SP zal alles op alles zetten om deze karakteristieke witte huisjes te behouden als monument en als woning voor de huidige bewoners.*

## **LENT EN NIEUW OOSTERHOUT HOREN ERBIJ**

De huizen die Nijmegen gaat bouwen, zullen voornamelijk in Lent en Oosterhout worden

gerealiseerd. Toch lost dit het woningtekort van Nijmegen niet op, omdat er vooral duurdere woningen worden gerealiseerd. Bovendien heeft het college bijzonder weinig geleerd van het verleden door de belofte voor voldoende voorzieningen niet na te komen. De komst van een winkelcentrum en een gezondheidscentrum in Oosterhout heeft meer dan een jaar vertraging opgelopen. Verder levert de bovengrondse afvoer van regenwater problemen op (wateroverlast in tuinen en natte kelders), laat de invulling van speelgelegenheid voor kinderen grotendeels op zich wachten en is er een groot tekort aan kinderopvang in de wijk.

*In de Waalsprong moeten minder koopwoningen en meer betaalbare huurwoningen komen zodat Lent en Oosterhout 'normale' Nijmeegse wijken worden. Om enigszins tegemoet te komen aan de woonbehoefte wil de SP minimaal 40 procent betaalbare huurwoningen in de Waalsprong bouwen. Het dorpse karakter van Lent moet blijven door hoogbouw achterwege te laten. Het geblunder met de milieu-effect-rapportage (MER) mag niet leiden tot vertraagde komst van voldoende wijkvoorzieningen in met name Oosterhout. Dit betekent dat er snel duidelijkheid moet komen over de winkels die zich in het winkelcentrum vestigen. Verder moet er op korte termijn voldoende speelgelegenheid voor kinderen komen en uitbreiding van het aantal kinderopvangplaatsen. De wateroverlast door bovengrondse afvoer dient snel en adequaat te worden opgelost.*

### **VERZET TEGEN DIJKVERLEGGING GEBODEN**

Toen het gemeentebestuur de plannen van de dijkverlegging bij Lent presenteerde waren alle fracties van GroenLinks tot VVD zeer verheugd over de nieuwe kansen die dit bood om een prachtig waalfront (een tweede Waalkade) te ontwikkelen met mooie kadewoningen op een nieuw stadseiland. Alleen de SP tekende scherp protest aan tegen de uitverkoop van de Lentse bevolking. Door de harde kritiek vanuit Lent werd de Nijmeegse politiek wakker geschud. Inmiddels heeft de voltallige oppositie zich achter de bewoners in Lent geschaard. Alleen het college (PvdA, CDA en VVD) weigert stelselmatig helderheid te krijgen over de noodzaak van de dijkverlegging en zich daadwerkelijk in te zetten voor alternatieven die van verschillende kanten zijn aangedragen. Inmiddels is de dijkverlegging geworden tot een koehandel waarbij de Lentse bevolking als wisselgeld wordt gebruikt voor de ontwikkeling van een stadsbrug. Maar ook in die koehandel opereert het college bijzonder zwak door slechts een halve brug (200 miljoen) los te peuteren bij de staatssecretaris.

*Het nieuwe college dient maximaal op te komen voor de bewoners in Lent door de dijkverlegging te bestrijden en met kracht betere alternatieven aan te dragen waarmee voor de waterhoogte hetzelfde resultaat behaald kan worden. De plannen van professor Van Ellen en Duitse plannen om stroomopwaarts water op te vangen verdienen meer steun van de gemeente.*

### **GROENE PLEINEN IN PLAATS VAN KILLE GATEN**

Het Stationsplein, Kelfkensbos, de Grote Markt en de Waalkade missen allemaal warmte en intimiteit door een gebrek aan groenvoorzieningen.

*De openbare ruimte is er niet voor architecten, maar voor de mensen uit de stad. De kille gaten moeten daarom zo snel mogelijk veranderen in groene pleinen waar mensen zich thuis voelen. Alle pleinen, net als de rest van de stad, moeten voorzien worden van zitbankjes waar mensen even tot rust kunnen komen.*

### **PLEIN '44 GEZELLIG GROEN PLEIN, VERPLAATSING MARKT**

Het Nijmeegse gemeentebestuur geeft projectontwikkelaars de vrije hand. Dat was al zo met de kabeltram die onder druk van de bevolking is afgeblazen en dat geldt nu wederom voor de voormalige locaties van kabeltramstations op De Lindenberg en Plein'44. De collegepartijen PvdA, CDA en VVD hebben reeds aangegeven er geen enkele moeite mee te hebben als projectontwikkelaars op deze plaatsen gaan bouwen. Daarmee pakken zij de grote winst en met het geld dat overblijft kan de gemeente de directe omgeving inrichten.

*Het stadsbestuur moet haar oren niet langer laten hangen naar projectontwikkelaars. Plein'44 mag niet volgebouwd worden met een of ander warenhuis, maar moet een gezellig groen plein worden voor ontmoeting, recreatie, rust en herdenking, maar ook voor evenementen, de kermis en de markt. Door verplaatsing van de markt hoeft de bus niet langer om te rijden via de singels en kan zo op alle dagen van de week over de Burchtstraat rijden. Dat is goed voor het openbaar vervoer, de markt en de hele binnenstad, zowel voor winkeliers als voor de bewoners.*

### **GEEN MEGABIOSCOOP BIJ TRIAVIUM**

Ook in Dukenburg krijgen projectontwikkelaars de vrije hand van het college van B en W. Bij ijspaleis Triavium moeten een hotel, een skihal en een megabioscoop verschijnen. Verder wil het college ruimte bieden voor een 14-tal grote evenementen per jaar. Met name de megabioscoop en de grote evenementen zullen voor de omliggende wijken Zwanenveld en Tolhuis leiden tot enorme verkeers-, parkeer- en geluidsoverlast. *Reden genoeg voor de SP om de ontwikkeling van een megabioscoop af te wijzen. Mede omdat deze bioscoop zeer concurrerend werkt voor de huidige bioscopen in het centrum van de stad. De ontwikkeling van een skihal sluit goed aan bij de ijsbaan. Er dient echter voldoende extra parkeergelegenheid te komen om de bezoekers van de skihal op te vangen.*

### **STEUN VOOR STICHTING OUDE STAD**

De historie van Nijmegen maakt de stad aantrekkelijk voor haar eigen inwoners en voor mensen die van buiten komen. Moderne warenhuizen, winkelgalerijen en dure woontorens voegen niets bijzonders toe. *Het initiatief van de Stichting Oude Stad (SOS) om de historie van de Hezelstraat en omgeving bloot te leggen, verdient daarom meer steun van de gemeente.*

## **Milieu, verkeer en vervoer**

### **SCHAF GROENE VUILNISZAK AF**

Het overheidsbeleid gericht op het terugdringen van de hoeveelheid huishoudelijk restafval heeft niet geleid tot een vermindering van de totale hoeveelheid afval, ondanks het feit dat bijna 50% van al het huishoudelijk afval braaf door de burger gescheiden wordt. De dure groene vuilniszak levert geen enkele bijdrage aan de oplossing van het milieuprobleem; in Nijmegen wordt het afval niet beter gescheiden dan in de rest van Nederland. Wel is sinds de invoering van de groene vuilniszak het aantal illegale stortplaatsen in Nijmegen explosief gegroeid. Het milieubewustzijn van de burger wordt hierdoor gefrustreerd; je moet meer betalen en krijgt er een vervuilde stad voor terug. Goed beschouwd produceren huishoudens geen afval, maar houden het slechts over. De dure vuilniszak doet geen recht aan het motto 'de vervuiler betaalt'. Om het afvalprobleem werkelijk aan te pakken moeten producenten de verantwoordelijkheid krijgen voor de totale keten van hun product, tot en met de afvalfase. *In het belang van een schone stad blijft de SP pleiten voor afschaffing van de belasting op vuilniszakken.*

### **AANSCHERPEN MILIEUVERGUNNINGEN, BETERE HANDHAVING**

Onlangs werden Weurt en Nijmegen-West opgeschrikt door de resultaten van een kankeronderzoek: er komt in de laatste negen jaar 15 procent meer longkanker voor dan elders in Nederland. Toch kan er geen directe relatie worden gelegd met vervuilende bedrijven in de omgeving. Vast staat wel dat tientallen bedrijven in de omgeving kankerverwekkende stoffen uitstoten en dat de milieuvergunningen vaak verouderd zijn. Ook de bijbehorende handhaving van vergunningen is benedenmaats.

*De gemeente moet op korte termijn alle verouderde milieuvergunningen herzien, zodat ze aan de strengste eisen voor uitstoot van kankerverwekkende stoffen voldoen. Het voorzorgsbeginsel dient hier leidraad te zijn. Aangezien het bij de gemeente aan voldoende kennis ontbreekt, kan dit desnoods door inhuur van externe deskundigen. Vergunningen moeten voortaan adequaat gecontroleerd worden, wat wil zeggen met deskundigen metingen verrichten, die representatief zijn voor het normale productieproces. Bovendien moet Nijmegen bij de Provincie aandringen op een zelfde stringent beleid, omdat de grootste vervuilers onder verantwoordelijkheid van de Provincie vallen. Verder dient de gemeente de verbranding van afval(hout) in de EPON-centrale te bestrijden.*

### **GEEN PRIVATISERING AFVALINZAMELING**

Uitbesteding van afvalverwerking aan commerciële bedrijven leidt tot een gebrekkige controle op de naleving van milieuvoorschriften. De moordende concurrentie tussen commerciële afvalinzamelaars maakt het bijzonder aantrekkelijk om met afval te sjoemelen. *Het inzamelen en verwerken van afval hoort een overheidstaak te blijven. De gemeentereiniging (DAR) mag niet uit handen gegeven worden aan het particuliere bedrijfsleven.*

## **INVENTARISATIE EN VERWIJDERING ASBEST**

Elk jaar overlijden 600 mensen in Nederland aan de gevolgen van asbest. Hoewel asbest in Nederland niet meer mag worden geproduceerd, staan er nog dagelijks mensen bloot aan de dodelijke asbestvezels die verwerkt zijn in bouwmaterialen in hun woning of op het werk. Een inventarisatie van asbest bij sociale huurwoningen ten behoeve van de brandweer is onvoldoende.

*Daarom zegt de SP: maak een volledige inventarisatie van het aanwezige asbest in Nijmeegse wooncomplexen en bedrijfsgebouwen en stel een asbestverwijderingsplan op. Behalve de brandweer moet ook bouw- en woningtoezicht over alle gegevens kunnen beschikken.*

## **VERBETER OPENBAAR VERVOER**

De jarenlange discussie over de kabeltram heeft de ontwikkeling van een beter openbaar vervoer op grote achterstand gezet. Alle partijen van GroenLinks tot de VVD hebben de kabeltram lang omarmd als het vervoersalternatief voor de toekomst. Lang stond de SP helemaal alleen in haar pleidooi de 55 miljoen euro voor dit prestigeproject te investeren in het gewone openbaar vervoer. Pas nadat het SP-comité 'zet de rem op de kabeltram' het verzet tegen de zweeftram mobiliseerde, trokken de oppositiepartijen snel bij. Collegepartijen PvdA, CDA en VVD haalden pas bakzeil toen ze niet meer uit konden onder een verzoek voor een officieel referendum door 2000 Nijmegenaren. Daarmee heeft de Nijmeegse bevolking de grootste overwinning behaald op de politiek voor projectontwikkelaars.

Niet alleen de gemeente, ook het Rijk is in belangrijke mate verantwoordelijk voor de verdere verschraving van het openbaar vervoer in en rond de stad. Door jarenlange bezuinigingen zijn buslijnen uitgedund, frequenties verminderd en worden haltes opgeheven. Gevolg: steeds meer mensen worden afhankelijk van de auto waardoor de stad steeds vaker dichtslibt.

*De SP kiest voor een heel ander beleid, waarin de nadruk ligt op bevordering en uitbreiding van het openbaar vervoer. De bus is alleen een goed alternatief voor de auto als er een fijnmazig, efficiënt, snel, comfortabel en ook in prijs toegankelijk OV-systeem komt. Een dergelijk systeem, gecombineerd met gratis en bewaakte Park&Ride voorzieningen aan de rand van de stad en bij OV-knooppunten kan een goed alternatief zijn voor de auto.*

*Buiten de spits rijdt de bus op dit moment met veel lege stoelen rond. Er moet daarom zo snel mogelijk een eurokaart (de oude knakenkaart) komen waarmee je in daluren een euro betaalt voor een busretour. Door de discussie over de kabeltram hebben nieuwe technieken als 'light rail' geen serieuze kans gekregen. Wij pleiten voor een snelle invoering van een lightrail; dit zijn snelle lichte treinen die over bestaand spoor rijden van Zutphen tot Boxmeer en van Zevenaar tot Wijchen. Ook het spoorlijntje Nijmegen-Kleef dient in ere hersteld te worden.*

*Daarnaast moet Nijmegen zelf meer zeggenschap krijgen over de dienstregeling van het stadsvervoer en zorgen voor een goede aansluiting op andere stadslijnen, streekbussen en treinen. Verder dienen bedrijvenlocaties en recreatiegebieden beter bereikbaar te worden.*

*De gemeente moet bij het Rijk pleiten voor afschaffing van de derde strip voor Lindenholt, Dukenburg, Lent en Nieuw Oosterhout. Er mag geen privatisering komen van Novio, want dat is slecht voor het openbaar vervoer en slecht voor de arbeidsvoorwaarden van het buspersoneel.*

## **BETERE FIETSVORZIENINGEN**

Het college van B en W lijkt al enige jaren een anti-fietsbeleid te voeren. In het centrum en het station zijn honderden fietsklemmen verdwenen. Fietsers die noodgedwongen hun fiets buiten de klemmen stallen, ontdekken regelmatig dat hun fiets 'gejat' is door de gemeente.

*De SP wil met kracht voorrang geven aan voetgangers en fietsers. Fietsroutes moeten vlugger, veiliger en vriendelijker worden. Rond alle scholen hoort een autovrije of autoluwe 30 kilometer zone te komen. Vrijliggende fietspaden en fietsroutes, met name van en naar scholen, moeten mensen stimuleren om de auto te laten staan. In het belang van de schoolgaande jeugd moeten onveilige fietsroutes naar scholen en sportaccommodaties direct worden aangepakt. Fietsers moeten worden beloond met meer veilige en goedkope fietsenstallingen in de directe omgeving van het station, het centrum, bij bushaltes en winkelcentra in de wijk. In het hart van het centrum en bij het station moeten op korte termijn veel meer fietsklemmen geplaatst worden. De ventwegen op de Oranjesingel moeten op korte termijn zo aangepast worden dat ze alleen toegankelijk zijn voor fietsers en bestemmingsverkeer.*

## **INZET SNELLE KOMST STADSBRUG, GEEN GELD VOOR DOORTREKKING A73**

Hoewel de Nijmeegse gemeenteraad geen enkel besluit over de A73 heeft genomen, wappert CDA-wethouder Bruls al met 45 miljoen euro bij de Provincie voor doortrekking van de A73 bij Beuningen. Dit alles met goedkeuring van de collegepartij PvdA die eigenlijk liever ook een stadsbrug wil. CDA en VVD kiezen volmondig voor de A73, maar door de halfslachtige opstelling van de PvdA wordt de ontwikkeling van de stadsbrug verder vertraagd.

*Wat de SP betreft geeft Nijmegen geen cent uit voor doortrekking van de A73 zolang de stadsbrug niet veilig gesteld is. Die extra oeververbinding is noodzakelijk om te voorkomen dat er straks op de Waalbrug en de singels een permanente file staat. Behalve voor autoverkeer kan de stadsbrug voor een prima verbinding zorgen voor de bus en de fiets. Een onderzoek naar een rondweg in het verlengde van de stadsbrug kan op steun van de SP rekenen. Doortrekking van Rijksweg A73 is met name bedoeld om een regionaal probleem op te lossen. Rijk en Provincie zijn daarom de eerst aangewezenen om hierin geld te investeren.*

## **VERKEERSVEILIGHEID KRIJGT VOORRANG**

Tal van bewonersgroepen hebben zich de afgelopen jaren ingezet voor meer verkeersveiligheid in hun buurt. Ook de opstelling van een zwartboek waarin de klachten van 14 bewonersgroepen zijn gebundeld, hebben het college niet in beweging gebracht. De aanpak van verkeersonveilige plekken is nauwelijks ter hand genomen. *Daarom zegt de SP: neem actiegroepen voor veilig verkeer eindelijk serieus en tref vervolgens maatregelen. Daarnaast moet de gemeente de tien gevaarlijkste verkeerssituaties direct onder handen nemen.*

## **FIETSVRIENDELIJKE DREMPELS**

De aanleg van verkeersdrempels is soms de enige oplossing om hardrijders af te remmen. Verkeersdrempels zijn echter niet voor fietsers bedoeld. *Als verkeersdrempels echt nodig zijn, kies dan voor fietsvriendelijke drempels. Beter is het om in Nijmegen naar andere alternatieven te zoeken die het verkeer afremmen. Te vaak worden nu 'zomaar' verkeersdrempels aangelegd.*

## **PARKEREN BUITEN DE SINGELS**

*De SP kiest voor handhaving van het huidige aantal parkeerplaatsen in en rond het centrum. Nieuwe parkeergarages dienen buiten de singels gerealiseerd te worden. De SP is voor de komst van een parkeergarage onder het Joris Ivensplein, die in de plaats komt van de Hezelstraatgarage. In de nabijheid van het station moet een parkeergarage komen die tevens als Park&Ride voorziening dienst doet. Een parkeergarage op de Nassausingel wijzen wij af, omdat deze alleen maar zorgt voor nog meer verstopping op en rond de singels.*

## **GRATIS PARKEERVERGUNNINGEN VOOR WIJKBEWONERS**

Alle gebieden waar betaald parkeren geldt, hebben de neiging als een olievlek uit te breiden. *Alleen daar waar parkeerregulering echt noodzakelijk is, moet betaald parkeren gelden. Deze gebieden dienen beperkt worden tot zo weinig mogelijk parkeerplaatsen. Parkeervergunningen voor wijkbewoners moeten gratis zijn. Immers, waarom mogen bewoners op de Kwakkenberg gratis een heel wagenpark voor hun deur stallen en moeten bewoners van de Benedenstad, het Centrum, Bottendaal, Altrade en Zwanenveld dik betalen voor hun parkeerplaats. De gratis vergunningen dienen bekostigd te worden door een kleine verhoging van de parkeertarieven.*

# **Welzijn en sport**

## **SCHRAP KORTING OP DE WIJKCENTRA**

Mensen maken hun eigen wijk. De gemeente moet zorgen voor voldoende voorzieningen zodat wijkbewoners zelf allerlei activiteiten kunnen organiseren en er ruimte is voor een bruisend verenigingsleven. Een wijkcentrum zou het kloppend hart van een wijk moeten zijn, de plek waar oud en jong terecht kunnen. Het college gaat nu het mes zetten in de wijkaccommodaties door twee miljoen te bezuinigen. Allerelei clubs en buurtverenigingen komen hierdoor in de problemen. Het wijkcentrum dreigt zo dood te bloeden.

*De korting van 900.000 euro op de wijkcentra moet helemaal van tafel. De gemeente moet niet minder, maar juist meer geld in wijkvoorzieningen steken zodat het wijk- en verenigingsleven*

*wordt gestimuleerd. Dat is tevens de beste manier om sociale samenhang in de wijk organiseren.*

### **MEER SPEELRUIMTE VOOR KLEINE KINDEREN EN OPGROEIENDE JEUGD**

In de vroege jeugd wordt de kiem gelegd voor de toekomstige ontwikkeling van kinderen. Voor de lichamelijke en sociale ontwikkeling van het kind is voldoende speelgelegenheid een *must*.

*Daarom zegt de SP: geef kleine kinderen meer speeltuintjes, ruimte en groen. En de opgroeiende jeugd trap- en basketbalveldjes en andere speelgelegenheid. Een verdubbeling van de investeringen in speeltuintjes is gewenst om te voorkomen dat we pas in 2015 op het gewenste basisniveau zijn.*

### **GEEF JONGEREN EEN EIGEN RUIMTE**

Jongerencentra zijn schaars in Nijmegen. Door gebrek aan begeleiding zijn jongerencentra doodgebloed. De gevolgen daarvan zijn in enkele wijken duidelijk zichtbaar. Buurtbewoners klagen over rondhangende jeugd, vandalisme en criminaliteit. Dat werk je natuurlijk in de hand als je jongeren niets biedt.

*Daarom zegt de SP: geef jongeren een eigen ruimte waar ze samen leuke dingen kunnen organiseren. Dat kan door bestaande jongerencentra weer draaiende te krijgen, maar ook door ze een eigen plek te geven in het wijkcentrum. Dit alles natuurlijk onder deskundige begeleiding en met steun van vrijwilligers uit de buurt. Jongeren neem je serieus door ze te vragen wat ze nodig hebben. Door jongeren en andere wijkbewoners te betrekken bij de voorzieningen in hun wijk zullen ze zich ook verantwoordelijk voelen om er wat moois van te maken.*

### **SCHRAP KORTING OP DE SPORT**

Ondanks dat de gemeentelijke sportvisie pleit voor een stevige stimulering van top- en breedtesport wil het college nog steeds 150.000 euro korten op de sport. *Om deelname aan de amateursport te bevorderen moet niet minder, maar juist meer geïnvesteerd worden in de sport. De openstaande bezuiniging moet direct van tafel verdwijnen.*

*Stimulering van de jeugdsport dient veel meer aandacht te krijgen. Net als kaderondersteuning voor sportclubs die dat nodig hebben. Het aantal sportvelden in de stad moet worden uitgebreid, om te beginnen in Brakkenstein en Nijmegen-Oost. Als camping de Kwakkenberg verdwijnt, moeten er geen dure villa's gebouwd worden, maar moet er een wedstrijdveld bijkomen voor Orion en Trekvogels.*

### **HOU HET ZWEMBAD BETAALBAAR**

Het toegangskaartje voor het zwembad wordt steeds duurder. Hierdoor kunnen veel mensen een frisse duik in het water niet meer betalen. *Het zwembad moet voor iedereen betaalbaar blijven. Dat kan door met name de prijs van abonnementen drastisch te verlagen. Het Goffertbad moet open blijven, 'voor nu en voor eeuwig'.*

## **Onderwijs en cultuur**

### **SCHAF OUDERBIJDAGEN AF**

Door een gebrek aan financiële middelen gaan steeds meer scholen over op vrijwillige ouderbijdragen met een sterk verplichtend karakter. Hierdoor dreigen kinderen uit gezinnen met een laag inkomen niet meer naar de school te kunnen die hun ouders wensen.

*Onderwijs dient gratis te zijn. De gemeente moet van het rijk meer financiële middelen voor het onderwijs eisen. Zolang scholen met financiële tekorten kampen moet de gemeente erop aandringen dat de vrijwillige ouderbijdrage echt vrijwillig blijft. De vrijwillige ouderbijdrage mag niet bepalend zijn voor de schoolkeuze van ouders en de deelname van kinderen aan activiteiten van de school.*

### **GEEN GROTE LEERFABRIEKEN**

De schaalvergroting in het onderwijs is geen goede zaak, zeker niet als deze leidt tot het ontstaan van massale en onpersoonlijke 'leerfabrieken'. De gemeente loopt momenteel visieloos achter het college van bestuur van het ROC aan, dat aankoerst op één locatie van alle MBO-opleidingen voor meer dan 10.000 leerlingen op Heyendaal.

*De omvang van scholen moet overzichtelijk blijven zodat leerlingen en schoolpersoneel elkaar*

*tenminste van gezicht kennen. De uni-locatie van het ROC leidt tot de meest onpersoonlijke leerfabriek van Nijmegen. Dit moet uit onderwijskundig oogpunt afgewezen worden.*

### **HELP, HET SCHOOLZWEMMEN VERZUIPT**

Door de tekorten in het basisonderwijs is de lichamelijke opvoeding een onderschoven kindje geworden. De vakleerkracht gymnastiek is nagenoeg verdwenen en het schoolzwemmen is beperkt tot een lesjaar. Het college van B en W wil bovendien nog eens 63.000 euro korten op het schoolzwemmen door alleen nog zwemles te bieden aan kinderen die nog geen diploma hebben. Dit stelt leraren voor onmogelijke organisatorische problemen en deelt de klas onnodig op in twee groepen.

*De bezuiniging op het schoolzwemmen moet worden geschrapt zodat leerlingen klassikaal het schoolzwemmen kunnen volgen. Het schoolzwemmen dient uitgebreid worden naar twee lesjaren en de vakleerkracht gymnastiek moet weer terugkomen in het basisonderwijs. Zonodig moet de gemeente experimenteren met van gemeentewege betaalde gymnastiekleraren.*

### **WACHTLIJSTEN TAALONDERWIJS WEGWERKEN**

*Het minderhedenbeleid van de gemeente moet gericht zijn op integratie van migranten in de samenleving. Kennis van de Nederlandse taal en een passende opleiding voor een baan zijn hiervoor een vereiste. De overheid moet alles in het werk stellen de betrokkenen te helpen bij dat vaak moeilijke en moeizame integratieproces. Integratie komt tot stand in het normale dagelijkse verkeer: bij de bakker, op het sportveld, het schoolplein en op straat. Een overconcentratie van migranten in sommige wijken is funest voor het integratieproces en moet koste wat kost tegengegaan worden. Mensen die de Nederlandse taal onvoldoende machtig zijn moeten gratis professioneel taalonderwijs kunnen volgen. Wachtlijsten voor dit taalonderwijs dienen zo snel mogelijk te worden weggewerkt. Dit kan mede door de organisatie van het taalonderwijs beter af te stemmen op de behoeften.*

### **AFSCHAFFEN NIJMEGEN PAS**

Met de Nijmegen Pas wil de gemeente de toegankelijkheid garanderen van voorzieningen die onbetaalbaar dreigen te worden voor mensen met een laag inkomen. De Nijmegen Pas schiet zijn doel echter volledig voorbij. Mensen met de grootste financiële problemen gebruiken de Pas het minst. De Nijmegen Pas, ook wel armenpas genoemd, is bovendien een aantasting van de menselijke waardigheid. *Daarom kiest de SP voor afschaffing van de Nijmegen Pas. De toegankelijkheid van voorzieningen dient gegarandeerd te worden met betaalbare tarieven voor iedereen.*

### **STIMULEER CULTURDEELNAME JONG EN OUD**

*De cultuurdeelname door jong en oud verdient een stimulans. Jong geleerd is oud gedaan. Daarom moeten alle 14.000 Nijmeegse leerlingen van basisscholen en het voortgezet onderwijs twee keer per jaar de kans krijgen om gratis een film, theater of muziekvoorstelling en/of een museum te bezoeken. De belangstelling voor theater is te vergroten door meer podiumkunsten in wijkcentra op te voeren. Om museumbezoek te stimuleren moeten Nijmeegse musea elke derde dinsdag van de maand voor een euro toegankelijk zijn.*

### **HISTORIE NIJMEGEN GEBRUIKEN VOOR LESPROGRAMMA'S**

Nijmegen heeft een rijke historie. Toch wordt de geschiedenis van de stad nog veel te weinig gebruikt om kinderen op de basisschool historisch en cultureel besef bij te brengen. *De gemeente moet in samenwerking met scholen, musea en het gemeentearchief lesprogramma's ontwikkelen waarin de cultuur-historische ontwikkeling van de stad gekoppeld wordt aan ontwikkelingen in de geschiedenis.*

### **EXTRA FILIAAL BIEB IN LINDENHOLT, GRATIS ABONNEMENT TOT 18 JAAR**

Nijmegen heeft in het verleden een goede spreiding van filialen van de bibliotheek opgebouwd. Dat is een belangrijk goed. Hierdoor is de bibliotheek voor de meeste burgers goed te bereiken. De dure nieuwe huisvesting van de bieb dreigt echter ten koste te gaan van activiteiten of het aantal filialen. Door bezuinigingen in het verleden betalen kinderen vanaf 13 jaar nu leengeld. Ook scholen zijn 42 euro kwijt voor groepsabonnementsen. *De bieb moet meer financiële armslag*

*krijgen, zodat er een extra filiaal in Lindenholt kan komen. Voor kinderen tot 18 jaar dient een abonnement op de bieb gratis te zijn, net als groepsabbonementen voor scholen. Ouderen moeten voor helft van het huidige abonnementsgeld bij de bieb terecht kunnen. Voor wijken op grotere afstand van een bibliotheek moet geëxperimenteerd worden met een biebbus.*

### **CULTUREEL CENTRUM DE LINDENBERG WEER BETAALBAAR MAKEN**

De Lindenberg is het centrum van Nijmegen waar vooral jongeren zich cultureel ontwikkelen met muziekles, beeldende vorming en toneel. Dankzij een korting van 437.000 euro door het huidige college is deze cultuurvorm nauwelijks nog toegankelijk voor kinderen van ouders met een laag inkomen. *De Lindenberg moet weer voor iedereen toegankelijk worden, omdat iedereen recht heeft op culturele ontplooiing. Halvering van de cursustarieven is gewenst, maar ten minste moeten de tarieven terug naar het oude niveau. Dat kan alleen door de opgelegde bezuiniging terug te draaien.*

### **BEELDENDE KUNST NAAR DE MENSEN TOE**

Nijmegen kent veel beeldend kunstenaars. Toch heeft slechts een klein deel van de Nijmeegse bevolking belangstelling voor hun werk. *Daarom zegt de SP: breng de kunst(enaars) naar de mensen toe. Dat kan door samen met kunstenaars jaarlijkse een StraatKunstdag te organiseren en door alle wijkcentra als permanente expositieruimte te gebruiken. Verder dient de gemeente te zorgen voor meer betaalbare atelierruimte.*

## **Veiligheid**

### **INVESTEER IN BETROKKENHEID VAN DE WIJK**

Toename van onveiligheid, vandalisme en criminaliteit is niet los te zien van de verharding in de samenleving en het feit dat de terugtrekkende overheid steeds minder verantwoordelijk neemt voor het welbevinden en de veiligheid van haar burgers. De capitulatie van de overheid moet worden omgezet in een frontale aanval op deze ontwikkeling.

*Geef mensen meer zeggenschap over hun eigen woonomgeving zodat de sociale samenhang in de wijk zal toenemen. Door jongeren te betrekken bij hun eigen wijk, ze een eigen ruimte en meer perspectief te bieden, kan vandalisme en criminaliteit worden voorkomen.*

*Aan de andere kant zal de politie meer mensen vrij moeten maken om samen met buurtbewoners projecten op te zetten voor bestrijding van vandalisme en criminaliteit. De politie moet op dit terrein een voortrekkersrol vervullen, omdat zij dat met meer kennis en gezag kan dan het welzijnswerk. Het zal de burgers ook inspireren om bij te dragen aan het handhaven van fatsoenlijke samenlevingsnormen en onderling respect.*

*Er moeten meer projecten komen van buurtvaders als toezichthouder bij uit de band springende jongeren. Dit naar voorbeeld van succesvolle projecten zoals dat van Marokkaanse vaders in het Willemskwartier.*

### **HARDE AANPAK HANDEL HARDDRUGS IN WOONWIJKEN**

De drugshandel in woonwijken gaat gepaard met een spoor van inbraken, intimidatie, onrust en onveiligheid in de buurt. Wijkbewoners zijn zelfs bang om openlijk te klagen vanwege de zware criminelen die zich in het drugscircuit ophouden. *Daarom zegt de SP: pak de handel van harddrugs in woonwijken hard aan. Het gedoogbeleid moet worden omgezet in een frontale aanval op de drugsdealers.*

### **HELE STAD BEREIKBAAR VOOR HULPDIENSTEN**

*De bereikbaarheid van brandweer en ziekenwagen moet voor de hele stad gegarandeerd worden. Potentieel levensbedreigende situaties zoals in de Bothastraat en de De Wetstraat moeten worden opgelost. Dan kan trouwens ook de vuilniswagen erdoor, zodat de ouderen niet met hun vuilniszakken hoeven te slepen.*

# Financiën

## HOOGSTE TIJD VOOR SOCIALE WEDEROPBOUW

Was het Rijk in het verleden in belangrijke mate verantwoordelijk voor de financiële tekorten van Nijmegen, met de economische wind in de rug heeft de stad jaarlijks zo'n 15 miljoen euro meer te verteren. Tot op de dag van vandaag bezuinigt het college echter fors op tal van voorzieningen en wordt nauwelijks extra geld geïnvesteerd in sociale wederopbouw. Het college van PvdA, CDA en VVD is er totaal niet in geslaagd de uitgaven in de hand te houden. Komende jaren heeft de gemeenteraad slechts 1,5 miljoen euro beschikbaar voor nieuw beleid. De rest van de 15 miljoen euro extra lijkt grotendeels vervlogen.

Een belangrijke reden hiervoor is de mislukte reorganisatie van de gemeentelijke organisatie. Werkten in 1998 zo'n 1630 mensen bij de gemeente, in 2000 is dit aantal met 10% toegenomen. Bovendien wordt de gemeenteraad keer op keer geconfronteerd met onverwachte tegenvallers: alleen in 2001 en 2002 al voor ongeveer 4,5 miljoen euro. In de afgelopen periode werd ook nog eens meer dan 23 miljoen euro geïnvesteerd in prestigeprojecten. Samen goed voor een jaarlijkse kostenpost van een kleine 1,5 miljoen euro. De financiële tol voor het collegebeleid betalen wijkcentra (907.000 euro), de Lindenberg (363.000 euro), bibliotheken (172.000 euro), sportclubs (147.000 euro), het schoolzwemmen (64.000 euro), de wijkbladen (45.000 euro), de Aanpakkrant (32.000), de dependance burgerzaken Dukenburg (23.000 euro) en tal van kleine gesubsidieerde instellingen. Samen leveren zij een kleine 2 miljoen euro in. Maar ook op verkeersveiligheid (91.000 euro) en openbaar groen (195.000 euro) wordt flink bezuinigd. Voor belangrijke wijkvoorzieningen stelt het college nauwelijks extra geld beschikbaar.

*Het is de hoogste tijd voor sociale wederopbouw. De bovengenoemde kortingen dienen niet door te gaan en de reeds gerealiseerde bezuinigingen moeten zoveel mogelijk worden teruggedraaid. Dat is te betalen uit de huidige overschotten, maar ook door een veel strenger begrotingsbeleid waardoor we niet onverwacht met miljoenen aan tegenvallers geconfronteerd worden. Ook moet gestopt worden met grote investeringen in peperdure prestigeprojecten. Verder kan geld gevonden worden door efficiënter functioneren van het gemeentelijk apparaat.*

## GEEN LASTENVERHOOGING VOOR MINDER VOORZIENINGEN

Ondanks alle beloften van de collegepartijen (PvdA, CDA en VVD) zijn de gemeentelijke lasten in Nijmegen ook in de afgelopen vier jaar gestegen. In 1998 ontving de gemeente van alle Nijmeegse inwoners samen 39 miljoen euro aan gemeentelijke lasten. Dit jaar loopt dat op tot 49 miljoen euro. Een verschil van 10 miljoen. Omgerekend goed voor meer dan 80 euro lastenverhoging per huishouden (gecorrigeerd voor inflatie: 21 euro). Tegenover die lastenstijging staat een verdere verschraving van voorzieningen. Kortom: Meer lasten, minder lusten.

*Daarom zegt de SP: geen lastenverhoging voor minder voorzieningen. Door een verdere lastenverschuiving van burgers naar bedrijven kan de portemonnee van de Nijmeegse bevolking worden ontzien. Bewoners van onzelfstandige wooneenheden (studenten en ouderen in bejaardenhuizen) hebben eindelijk recht op uitkering van de Zalmsnip die door de komst van de euro vanzelfsprekend een andere naam krijgt.*